



WHITEPAPER · ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

Ιδιωτικές μεταφορές στην Ελλάδα

Ταξί και ΕΙΧ με οδηγό, 2026

Τα ΕΙΧ με οδηγό, που ο Τύπος λέει «μαύρα βανάκια», σε σύγκριση με τα ταξί. Στοιχεία από το ΓΕΜΗ, τη Διαύγεια, τη Eurostat, την ΕΛΣΤΑΤ, την ΑΑΔΕ και άλλες πηγές, συνολικά περισσότερες από 300.

**THE
GREEK
TAXI**



BizList.gr

Περιεχόμενα

	Κύρια ευρήματα	3
	Τα βασικά νούμερα και συμπεράσματα της έκθεσης	
01	Ορισμοί: ταξί και EIX με οδηγό	4
	Τι είναι το καθένα, ποιος δικαιούται και πόσο κοστίζει η είσοδος	
02	Το μέγεθος της αγοράς	6
	Πόσα ταξί υπάρχουν και γιατί για τα EIX υπάρχει μόνο εύρος επιχειρήσεων	
03	Τα τουριστικά νησιά	9
	Ταξί, επιβάτες και επιχειρήσεις σε οκτώ νησιά	
04	Οι επιχειρήσεις και οι πλατφόρμες	12
	Ποιες επιχειρήσεις δηλώνουν EIX και ποιες πλατφόρμες λειτουργούν	
05	Η ζήτηση: ο τουρισμός	14
	Αεροδρόμια, εποχικότητα και αξιολογήσεις πελατών	
06	Τα οικονομικά του κλάδου	17
	Τζίρος, πλεόνασμα, πληρωμές με κάρτα και ισολογισμοί	
07	Το ρυθμιστικό πλαίσιο	20
	Οι κανόνες από το 2012, οι δίκες και οι θέσεις των φορέων	
08	Η Ελλάδα σε σύγκριση με την Ευρώπη	23
	Πώς ρυθμίζουν τα EIX άλλες χώρες	
09	Βιωσιμότητα και προοπτικές	26
	Κόστος, εποχικότητα, απασχόληση και τι αλλάζει το 2026-2027	
10	Πώς ελέγχεται μια επιχείρηση EIX	30
	Τι φαίνεται στα δημόσια μητρώα, τι μόνο στα έγγραφα, και ένα εργαλείο ελέγχου σε 4 βήματα	
11	Συμπεράσματα	32
	Τι σημαίνουν τα ευρήματα για την αγορά	
	Μεθοδολογία	33
	Πηγές, ορισμοί και όρια της μέτρησης	
	Πηγές	34
	Όλες οι πηγές της έρευνας, ανά είδος	

Για την έκθεση. Τα δεδομένα, η ανάλυση και τα συμπεράσματα είναι του BizList.gr. Τα στοιχεία είναι έως την 1η Οκτωβρίου 2026.

Κύρια ευρήματα

≈ 28.000

άδειες ταξί, σε κλειστό αριθμό

+34%

αφίξεις από το εξωτερικό με
αεροπλάνο, 2025 έναντι 2019

57 φορές

οι επιβάτες του αεροδρομίου της
Μυκόνου τον Ιούλιο του 2025, σε
σχέση με τον Ιανουάριο

01 Οι άδειες ταξί είναι περίπου 28.000 και ο αριθμός τους είναι κλειστός.

Από το 2011 εντοπίσαμε 498 αποφάσεις για νέα άδεια, κυρίως σε χωριά.

02 Στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ), 585 έως 1.779 επιχειρήσεις έχουν κύρια δραστηριότητα τα ΕΙΧ με οδηγό.

Άλλες 3.516 έως 7.051 τα έχουν ως δευτερεύουσα δραστηριότητα. Το εύρος οφείλεται στον νέο κοινό κωδικό για ταξί και ΕΙΧ.

03 Τα ΕΙΧ είναι συχνά δευτερεύουσα δραστηριότητα τουριστικών επιχειρήσεων.

Οι επιχειρήσεις με τα ΕΙΧ ή τον κοινό κωδικό ως δευτερεύουσα δραστηριότητα είναι κυρίως ενοικιάσεις αυτοκινήτων (1.037), ενοικιαζόμενα δωμάτια (711), ταξιδιωτικά γραφεία (666) και ξενοδοχεία (329). Ο κωδικός είναι δήλωση και δεν αποδεικνύει δικαίωμα εκμίσθωσης.

04 Στη Μύκονο και στη Σαντορίνη, κάθε ταξί αντιστοιχεί σε πάνω από 50.000 επιβάτες αεροδρομίου.

Στην Κέρκυρα, στη Ρόδο και στην Κρήτη αντιστοιχεί σε 11.200 έως 22.400. Τα ΕΙΧ δεν μπαίνουν στη μέτρηση, γιατί ο αριθμός τους δεν δημοσιεύεται. Με τον τύπο του νόμου, που μετρά τον μέσο όρο του έτους, η Μύκονος και η Σαντορίνη έχουν ήδη περισσότερα ταξί από το όριο.

05 Οι αφίξεις μεγαλώνουν ταχύτερα από τις διανυκτερεύσεις και συγκεντρώνονται στο καλοκαίρι.

Από το 2019 οι αφίξεις από το εξωτερικό αυξήθηκαν κατά 21% και οι διανυκτερεύσεις κατά 0,3%.

06 Τα δηλωμένα οικονομικά του κλάδου είναι χαμηλά, αλλά ανεβαίνουν από το 2022.

Το 2024 ο μέσος τζίρος ανά επιχείρηση, για ταξί και ΕΙΧ μαζί, ήταν 28,6 χιλ. € (Eurostat) και το μεικτό λειτουργικό πλεόνασμα, σε μια ατομική επιχείρηση περίπου το εισόδημα του ιδιοκτήτη πριν από αποσβέσεις, φόρους και εισφορές, 6,9 χιλ. €. Το 2024, πρώτο έτος με υποχρεωτικό POS, οι πληρωμές με κάρτα τριπλασιάστηκαν.

07 Οι κανόνες για τα ΕΙΧ αλλάζουν συχνά από το 2012 και σχεδόν κάθε χρόνο από το 2018.

Το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) ακύρωσε δύο φορές τον ελάχιστο χρόνο προκράτησης στα νησιά, γιατί η διοίκηση δεν τον τεκμηρίωσε. Από το 2027 κάθε νέο όχημα ΕΙΧ με οδηγό σε Αττική και Θεσσαλονίκη πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών.

08 Στην Ευρώπη ο λόγος ΕΙΧ προς ταξί διαφέρει πολύ από χώρα σε χώρα.

Είναι 0,22 στην Ιταλία, 0,45 στην Ισπανία, 5,5 στην Αγγλία και 21,1 στη Μάλτα. Κάθε χώρα μετρά με δική της μονάδα: άδειες, οχήματα ή οδηγούς.

09 Δημόσια μπορεί να ελεγχθεί μόνο η επιχείρηση.

Το ΓΕΜΗ, οι κωδικοί δραστηριότητας και οι ισολογισμοί είναι δημόσιοι. Η αναγγελία της δραστηριότητας ΕΙΧ, το μητρώο συμβάσεων και τα έγγραφα του οδηγού δεν είναι.



01

Ορισμοί: ταξί και ΕΙΧ με οδηγό

Τα «μαύρα βανάκια» του Τύπου είναι κατά τον νόμο επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) που εκμισθώνονται με οδηγό. Ο όρος καλύπτει συχνά και οχήματα που μεταφέρουν επιβάτες χωρίς άδεια. Η έκθεση αφορά μόνο τα νόμιμα ΕΙΧ με οδηγό.

Στην έκθεση, «ΕΙΧ» σημαίνει πάντα ΕΙΧ με οδηγό. Τα ΕΙΧ λειτουργούν μόνο με προκράτηση και γραπτή σύμβαση και δεν σταθμεύουν σε πιάτσα ταξί. Σήμερα τέσσερις κατηγορίες οχημάτων μεταφέρουν επιβάτες κατά παραγγελία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Οι τέσσερις κατηγορίες οχημάτων για μεταφορά επιβατών κατά παραγγελία

Κατηγορία	Τι είναι	Τι χρειάζεται
Ταξί (ΕΔΧ: επιβατικό δημόσιας χρήσης)	Έως 5 θέσεις, με ταξίμετρο	Άδεια σε κλειστό αριθμό ανά έδρα, δηλαδή ανά περιοχή όπου παραλαμβάνει επιβάτες. Τον αριθμό τον ορίζει η Περιφέρεια
Ταξί 6-9 θέσεων	Ταξί που άλλαξε όχημα με έγκριση της Περιφέρειας	Η ίδια άδεια ταξί
Όχημα ειδικής μίσθωσης (ΕΔΧ)	Δημόσιας χρήσης, 6-9 θέσεων, χωρίς ταξίμετρο. Λίγα οχήματα	Άδεια της Περιφέρειας, στο ίδιο όριο με τα ταξί
ΕΙΧ με οδηγό	Ιδιωτικό όχημα έως 9 θέσεων, μόνο με προκράτηση και σύμβαση	Επιχείρηση με δικαίωμα ΕΙΧ, αναγγελία στην Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού και παράβολο 100 €

Πηγή: ν. 4070/2012, ν. 5290/2026 (άρθρο 52), εθνικό μητρώο διαδικασιών Μίτος (375869).

Δικαίωμα εκμίσθωσης ΕΙΧ με οδηγό έχουν μόνο τα τουριστικά γραφεία, τα γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων και οι εταιρείες ή συνεταιρισμοί ταξί (ν. 5290/2026, άρθρο 52). Ο κατάλογος είναι κλειστός και δεν περιλαμβάνει τα ξενοδοχεία. Ο οδηγός χρειάζεται δίπλωμα τουλάχιστον 24 μηνών, ιατρικό πιστοποιητικό, ξένη γλώσσα επιπέδου B2 και απολυτήριο Λυκείου. Δεν πρέπει να έχει αμετάκλητη καταδίκη για τα αδικήματα που ορίζει ο νόμος.

Όροι. Το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ) καταγράφει τις επιχειρήσεις. Ο Κωδικός Αριθμός Δραστηριότητας (ΚΑΔ) δείχνει τι κάνει μια επιχείρηση. Κάθε επιχείρηση δηλώνει έναν κύριο ΚΑΔ, συνήθως για τα περισσότερα έσοδα, και όσους δευτερεύοντες χρειάζεται.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2
Ταξί και ΕΙΧ με οδηγό με μια ματιά

	Ταξί	ΕΙΧ με οδηγό
Μέγεθος	Περίπου 28.000 άδειες (εκτίμηση). Στο ΓΕΜΗ, 3.174 έως 4.368 επιχειρήσεις με κύρια δραστηριότητα	Στο ΓΕΜΗ, 585 έως 1.779 επιχειρήσεις με κύρια δραστηριότητα και 3.516 έως 7.051 με δευτερεύουσα
Ποιος δικαιούται	Ο κάτοχος άδειας ταξί	Μόνο τουριστικά γραφεία, γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων και εταιρείες ταξί
Είσοδος στην αγορά	Αγορά άδειας από άλλον κάτοχο: 100.000-135.000 € στην Αθήνα (Τύπος, 2026)	Επιχείρηση με δικαίωμα ΕΙΧ, αναγγελία και παράβολο 100 €, όχημα έως 12 ετών, οδηγός με τα προσόντα του νόμου
Αριθμός οχημάτων	Κλειστός ανά έδρα	Χωρίς όριο
Πώς βρίσκουν πελάτη	Κυρίως πιάτσα (35,3% των οδηγών), ραδιοταξί (21,3%) και εφαρμογές (19,3%), κατά έρευνα δείγματος του 2023	Μόνο με προκράτηση και γραπτή σύμβαση
Τιμή	Κόμιστρο που ορίζει το Υπουργείο. Αεροδρόμιο Αθήνας-κέντρο: 50 € την ημέρα, 65 € τη νύχτα	Ελάχιστο τίμημα: 82 € για 2-3 ώρες, 36 € για 30 λεπτά στα νησιά
Όχημα	Έως 5 θέσεις, ή 6-9 με έγκριση	Έως 9 θέσεις, EURO 5 και νεότερο
Πλατφόρμες	FREENOW, Bolt, Uber (Αθήνα, Θεσσαλονίκη), Welcome Pickups	Uber στα τουριστικά νησιά, Απρίλιο-Οκτώβριο
Απασχόληση	Ταξί και ΕΙΧ μαζί: 36.620 απασχολούμενοι, από αυτούς 9.011 μισθωτοί (Eurostat, 2024)	Μέσα στα 36.620, χωρίς τους οδηγούς τουριστικών γραφείων και ενοικιάσεων. Υφυπουργός στη Βουλή, χωρίς πηγή: 25.000 (2026)
Στο διαδίκτυο	1.136 καταχωρίσεις ταξί στο Google Maps. Τα ταξί συνήθως δεν έχουν δική τους καταχώριση	1.740 καταχωρίσεις μεταφορών με οδηγό (transfer)
Εταιρείες με ισολογισμό 2024	49 εταιρείες, συνολικός τζίρος 17,3 εκατ. € (τα 9,4 σε δύο εταιρείες), διάμεσος 94.458 €, κερδοφόρες 61%	94 εταιρείες, συνολικός τζίρος 22,3 εκατ. €, διάμεσος 36.741 €, κερδοφόρες 52%

Πηγή: ν. 5290/2026, κοινή υπουργική απόφαση (ΚΥΑ) 92187/2026, υπουργική απόφαση (ΥΑ) 74649/2026, ΦΕΚ Β' 5674/2026, Τύπος (τιμή άδειας), ισοτόποι των πλατφορμών, ΣΑΤΑ με ICAP (κανάλια πελατών, 2023), Eurostat, ΓΕΜΗ (επιχειρήσεις, ισολογισμοί), Google Maps μέσω DataForSEO.

Το 2026 άλλαξαν και οι ΚΑΔ. Ο κωδικός των ΕΙΧ με οδηγό (49.32.12) και ο γενικός κωδικός των ταξί (49.32.11) πηγαίνουν μαζί στον νέο 49.33.00.00, που στην έκθεση τον λέμε «κοινό κωδικό». Έτσι τα ΕΙΧ χάνονται ως χωριστή κατηγορία από τα μητρώα επιχειρήσεων.



02

Το μέγεθος της αγοράς

Οι άδειες ταξί είναι περίπου 28.000 και ο αριθμός τους είναι κλειστός. Για τα ΕΙΧ με οδηγό, το ΓΕΜΗ δίνει ένα εύρος επιχειρήσεων.

13.589

ταξί στην ενιαία έδρα Αθηνών-Πειραιώς, 2025

11.315

το όριο του νόμου για όλα τα οχήματα δημόσιας χρήσης της έδρας

498

αποφάσεις για νέα άδεια ταξί σε όλη τη χώρα, 2011-2026

Ταξί: περίπου 28.000 άδειες σε κλειστό αριθμό

Κάθε Περιφέρεια ορίζει τον μέγιστο αριθμό ταξί για κάθε έδρα. Το όριο το υπολογίζει ο νόμος από τον μόνιμο πληθυσμό και τις τουριστικές διανυκτερεύσεις, ως μέσο όρο του έτους (ν. 4070/2012, άρθρο 85). Στις αποφάσεις των Περιφερειών στη Διαύγεια και στο ΦΕΚ μετρήσαμε 26.645 οχήματα δημόσιας χρήσης, σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες εκτός από 6. Για αυτές η εκτίμησή μας είναι περίπου 1.800. Το σύνολο είναι περίπου 28.400 οχήματα, και από αυτά περίπου 28.000 είναι ταξί. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δηλώνει περίπου 29.000.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Ταξί και όριο του νόμου ανά Περιφέρεια

Σε 9 από τις 10 Περιφέρειες του πίνακα τα ταξί είναι περισσότερα από το όριο

Περιφέρεια	Ταξί	Όριο του νόμου	Έτος απόφασης
Αττική (όλη η Περιφέρεια)	13.752	11.419	2025
Κεντρική Μακεδονία (Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική, Ημαθία, Πιερία)	2.605	2.619	2023-2026
Κρήτη	1.270	1.034	2026
Θεσσαλία	1.125	1.042	2024
Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	1.043	829	2025
Νότιο Αιγαίο	850	608	2025
Ήπειρος (χωρίς Θεσπρωτία)	545	406	2025
Δυτική Μακεδονία	503	359	2025
Ιόνια Νησιά	493	341	2024
Βόρειο Αιγαίο	470	298	2017

Πηγή: αποφάσεις των Περιφερειών στη Διαύγεια και στο ΦΕΚ, η πιο πρόσφατη ανά Περιφέρεια.

Στην ενιαία έδρα Αθηνών-Πειραιώς τα ταξί είναι 13.589, ίδιος αριθμός το 2021, το 2023 και το 2025. Μαζί με 72 οχήματα ειδικής μίσθωσης και για άτομα με αναπηρία, τα οχήματα δημόσιας χρήσης είναι 13.661. Το όριο του νόμου για όλα αυτά τα οχήματα είναι 11.315, και η έδρα το ξεπερνά κατά 2.346 (ΦΕΚ Β' 4524/2025). Για τον λόγο αυτό δεν εκδίδονται νέες άδειες.

2.346

οχήματα δημόσιας χρήσης πάνω από το όριο στην ενιαία έδρα Αθηνών-Πειραιώς

Νέες άδειες εκδίδονται μόνο όπου τα ταξί είναι λιγότερα από το όριο. Σε 16 χρόνια (2011-2026) εντοπίσαμε 498 αποφάσεις για νέα άδεια, οι περισσότερες σε χωριά, και μόνο μία στην Αττική (2012). Από το 2022 οι αποφάσεις είναι 20 έως 29 τον χρόνο.

Στην πράξη, η άδεια ταξί αποκτάται με αγορά από άλλον κάτοχο. Στην Αθήνα η τιμή είναι 100.000 έως 135.000 € (Τύπος, 2026), και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε 130.000 € στη Βουλή (26/01/2026). Εξετάσαμε επίσης τις παλαιές αγγελίες του xe.gr, όπως σώζονται στο ψηφιακό αρχείο Wayback Machine, χωρίς όσες αφορούν μισή άδεια. Η διάμεση ζητούμενη τιμή στην Αθήνα ήταν 60.000 € το 2011-2013 (37 αγγελίες). Το 2016-2018 ήταν 80.000 € (18 αγγελίες).

EIX με οδηγό: οι επιχειρήσεις στο ΓΕΜΗ

Στο ΓΕΜΗ, 585 έως 1.779 επιχειρήσεις έχουν κύρια δραστηριότητα τα EIX με οδηγό και 3.516 έως 7.051 δευτερεύουσα. Το κάτω όριο μετρά όσες έχουν ή είχαν τον κωδικό EIX (49.32.12). Όσες πέρασαν στον κοινό κωδικό τις κατατάξαμε ως ταξί ή EIX με βάση τον παλιό τους ΚΑΔ, όπως ήταν στη βάση μας πριν από την αλλαγή του 2026. Το άνω όριο προσθέτει όσες έχουν τον κοινό κωδικό χωρίς κατάταξη. Οι ίδιες μετρούν και στο άνω όριο των ταξί, γι' αυτό τα δύο άνω όρια δεν προστίθενται.

Ο πίνακας συγκεντρώνει τα πλήθη πέντε πηγών. Κάθε πηγή μετρά κάτι διαφορετικό.

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

Ταξί και ΕΙΧ με οδηγό σε πέντε πηγές

Πηγή	Ταξί	ΕΙΧ με οδηγό	Μονάδα μέτρησης
Αποφάσεις Περιφερειών	≈28.000	δεν εκδίδονται άδειες	άδειες
ΑΑΔΕ, ΚΑΔ 49.32 (2024)	29.926 (ταξί και ΕΙΧ μαζί)	μέσα στα 29.926	ατομικές επιχειρήσεις
ΓΕΜΗ, κύρια δραστηριότητα	3.174 έως 4.368	585 έως 1.779	επιχειρήσεις, όσες εγγράφονται στο ΓΕΜΗ
ΓΕΜΗ, δευτερεύουσα δραστηριότητα	2.185 έως 5.720	3.516 έως 7.051	επιχειρήσεις με άλλη κύρια δραστηριότητα
Google Maps	1.136	1.740	καταχωρίσεις στο διαδίκτυο

Πηγή: Διαύγεια και ΦΕΚ, ΑΑΔΕ, ΓΕΜΗ (01/10/2026), Google Maps μέσω DataForSEO (09/2026).

Το ΓΕΜΗ δεν καλύπτει όλες τις επιχειρήσεις του κλάδου, γιατί δεν εγγράφονται όλες οι ατομικές. Γι' αυτό έχει μόνο 3.174 έως 4.368 επιχειρήσεις με κύρια δραστηριότητα ταξί, για περίπου 28.000 άδειες. Η κοινή υπουργική απόφαση 46982/2025 προβλέπει αυτόματο εντοπισμό όσων δεν εγγράφηκαν, με διασταύρωση με την ΑΑΔΕ.

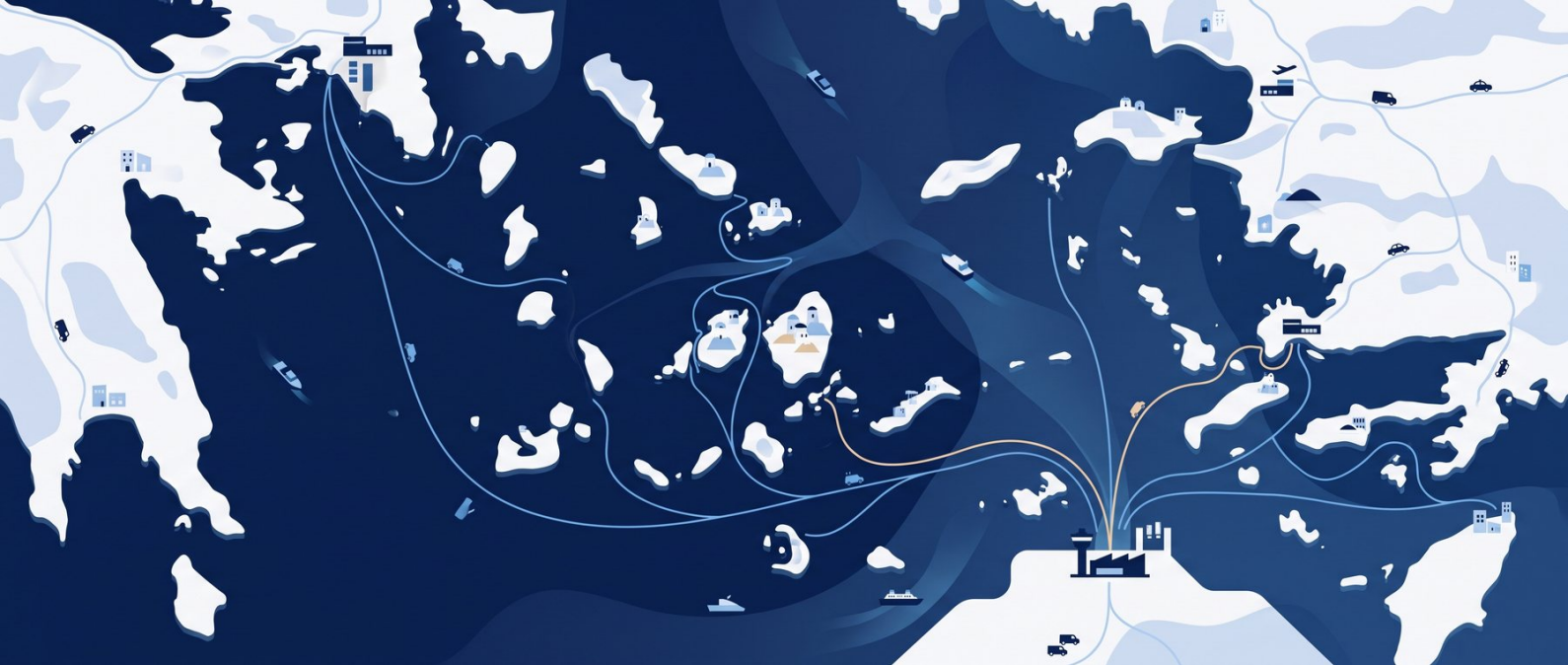
Στο Google Maps οι καταχωρίσεις μεταφορών με οδηγό είναι περισσότερες από των ταξί. Τα ταξί όμως συνήθως δεν έχουν δική τους καταχώριση.

Υποχρέωση εγγραφής στο ΓΕΜΗ. Οι εταιρείες (ΑΕ, ΕΠΕ, ΙΚΕ, ΟΕ, ΕΕ) εγγράφονται όλες. Οι ατομικές επιχειρήσεις εγγράφονται μόνο αν η δραστηριότητά τους χαρακτηρίζεται εμπορική, με βάση κατάλογο ΚΑΔ (ν. 4919/2022, άρθρα 16 και 57).

Πόσα οχήματα ΕΙΧ υπάρχουν

Ο αριθμός των οχημάτων ΕΙΧ δεν δημοσιεύεται. Από το 2019 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταγράφει κάθε όχημα, οδηγό και σύμβαση ΕΙΧ σε ψηφιακό μητρώο, χωρίς να δημοσιεύει σύνολα. Ούτε η γνωμοδότηση 41/2026 της Επιτροπής Ανταγωνισμού δίνει αριθμό. Για σήμερα, μέγεθος δίνουν μόνο δύο δηλώσεις. Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε στη Βουλή (23/03/2026), όπως μετέδωσε ο Τύπος, ότι τα ΕΙΧ απασχολούν 25.000 εργαζομένους. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκμίσθωσης ΕΙΧ με Οδηγό (ΠΟΕΕΜΟ) δηλώνει πάνω από 700 ΕΙΧ στην Κέρκυρα (2025). Για σύγκριση, ο κλάδος ταξί και ΕΙΧ είχε 9.011 μισθωτούς το 2024, σε σύνολο 36.620 απασχολούμενων μαζί με τους ιδιοκτήτες (Eurostat). Οι οδηγοί των τουριστικών γραφείων και των ενοικιάσεων μετρώνται στους κλάδους αυτών των επιχειρήσεων.

Μια άδεια ταξί αντιστοιχεί σε ένα όχημα. Μια επιχείρηση ΕΙΧ μπορεί να έχει ένα όχημα ή δεκάδες, άρα το πλήθος των επιχειρήσεων δεν δίνει πλήθος οχημάτων. Γι' αυτό ο πίνακας του κεφαλαίου 8 δεν δίνει λόγο ΕΙΧ προς ταξί για την Ελλάδα. Οι επιβάτες ανά ταξί του κεφαλαίου 3 μετρούν μόνο την προσφορά των ταξί, χωρίς τα ΕΙΧ.



03

Τα τουριστικά νησιά

Ο νόμος υπολογίζει τα ταξί από τον μόνιμο πληθυσμό και τις διανυκτερεύσεις, ως μέσο όρο του έτους. Στα τουριστικά νησιά όμως η ζήτηση συγκεντρώνεται στους μήνες του καλοκαιριού.

51.024

επιβάτες αεροδρομίου
ανά ταξί στη Μύκονο,
2025

62.006

επιβάτες αεροδρομίου
ανά ταξί στη
Σαντορίνη, 2025

781

εγκρίσεις
αντικατάστασης ταξί
με όχημα 6-9 θέσεων,
2022-2026

630

επιχειρήσεις στη
Μύκονο με κωδικό ΕΙΧ ή
κοινό κωδικό, χωρίς τον
κωδικό ταξί

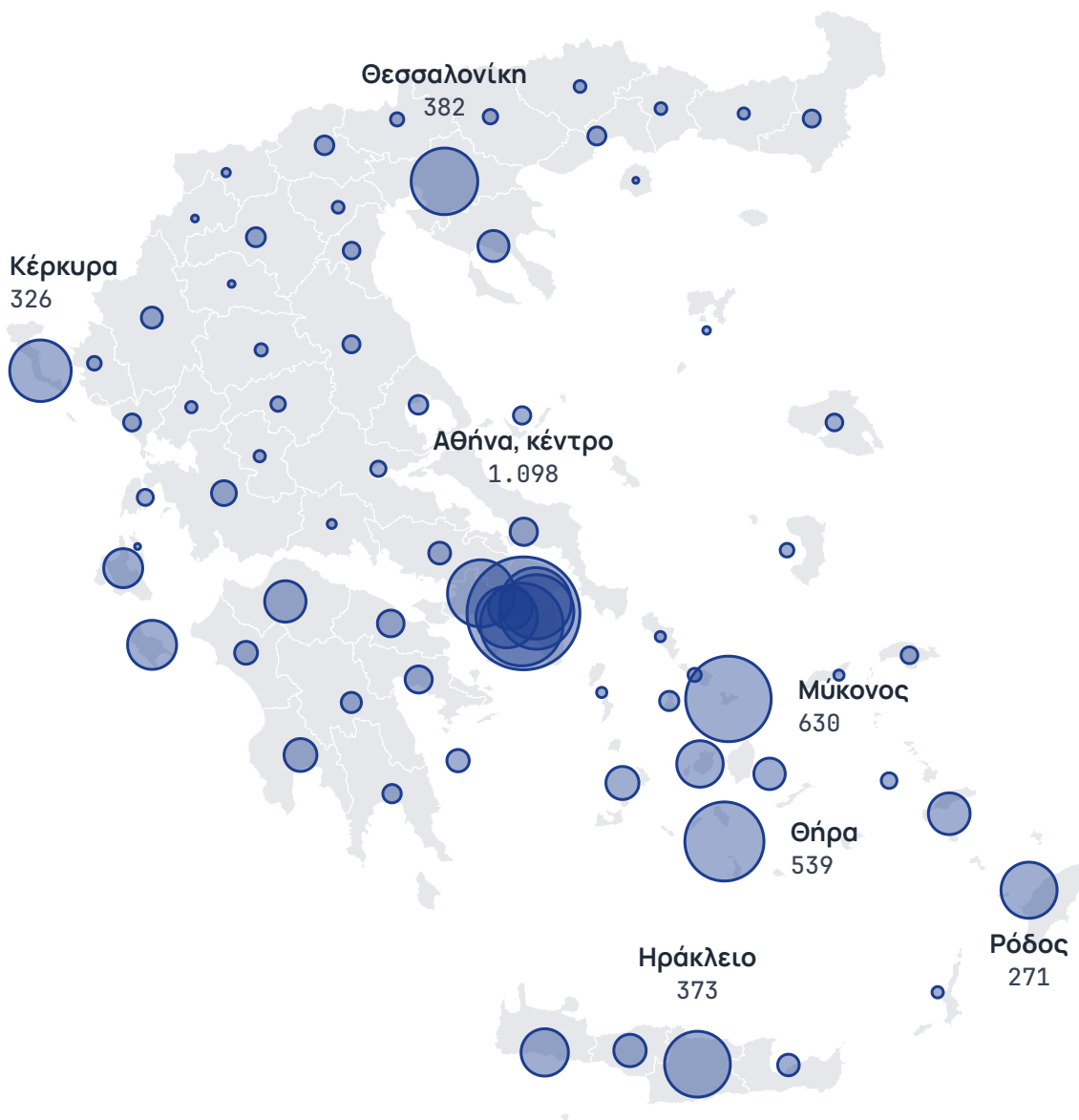
Η Μύκονος έχει 31 ταξί και η Σαντορίνη 39, αριθμοί ίδιοι από το 2019. Όλες οι Κυκλάδες έχουν 297. Το 2025 το αεροδρόμιο της Μυκόνου είχε 1.581.742 επιβάτες (αφίξεις και αναχωρήσεις) και της Σαντορίνης 2.418.219, 16% λιγότερους από το 2024 μετά τους σεισμούς. Στη Μύκονο, εκτός από τους επιβάτες αεροδρομίου, κάθε ταξί αντιστοιχεί και σε 39.443 επιβάτες κρουαζιέρας. Τον Αύγουστο του 2026 το αεροδρόμιο της Μυκόνου είχε 426.229 επιβάτες. Αν οι μισοί είναι αφίξεις, φτάνουν περίπου 6.875 επιβάτες την ημέρα, δηλαδή περίπου 222 για κάθε ταξί του νησιού (εκτίμηση). Στη Σαντορίνη η ίδια εκτίμηση δίνει 195. Η μέτρηση αφορά μόνο τα ταξί (κεφάλαιο 2).

Η Αττική συγκεντρώνει 3.528 από τις 8.830 επιχειρήσεις με κωδικό ΕΙΧ ή κοινό κωδικό (40%) και 230 από τις 585 με κύρια δραστηριότητα ΕΙΧ.

ΓΡΑΦΗΜΑ 1

Επιχειρήσεις με κωδικό ΕΙΧ ή κοινό κωδικό, ανά Περιφερειακή Ενότητα

Από τις 74 Περιφερειακές Ενότητες, η Μύκονος είναι δεύτερη μετά τον Κεντρικό Τομέα Αθηνών και η Θήρα τέταρτη



Πηγή: ΓΕΜΗ, 01/10/2026. Κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα. Το εμβαδόν κάθε κύκλου είναι ανάλογο του αριθμού των επιχειρήσεων. Κοινός κωδικός: όσες δεν κατατάξαμε από τον παλαιό ΚΑΔ. Θήρα: όλη η Περιφερειακή Ενότητα.

Ο πίνακας δείχνει, για οκτώ νησιά, τις άδειες ταξί και τις επιχειρήσεις του ΓΕΜΗ με διεύθυνση στο νησί.

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

Ταξί και επιχειρήσεις του ΓΕΜΗ σε οκτώ τουριστικά νησιά

Κωδικός ΕΙΧ: έχουν ή είχαν τον 49.32.12. Κοινός κωδικός: όσες δεν κατατάξαμε από τον παλιό ΚΑΔ

Νησί	Άδειες ταξί	Κωδικός ΕΙΧ, κύρια	Κωδικός ΕΙΧ, δευτερεύουσα	Κοινός κωδικός, κύρια	Κοινός κωδικός, δευτερεύουσα	Google Maps, transfer	Google Maps, ταξί
Μύκονος	31	73	367	22	168	60	9
Σαντορίνη	39	44	271	24	183	31	8
Πάρος	26	30	77	10	57	18	4
Νάξος	33	4	34	3	40	11	4
Μήλος	15	4	36	3	34		
Ρόδος	367	28	79	29	127	41	9
Κέρκυρα	206	18	106	13	103	42	8
Κως	73	14	78	5	53	36	4

Πηγή: Περιφέρειες (άδειες ταξί: Κυκλάδες 08/2024, Ρόδος: έδρα της πόλης, Κέρκυρα: όλη η Περιφερειακή Ενότητα, Κως: πριν από τις 14 νέες άδειες της 30/07/2026), ΓΕΜΗ (01/10/2026: Κέρκυρα: Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας), Google Maps μέσω DataForSEO (09/2026, κύρια πόλη: Σαντορίνη: Φηρά).

Το όριο του νόμου δίνει για τη Μύκονο 25 ταξί και για τη Σαντορίνη 31. Τα υφιστάμενα ταξί, 31 και 39, είναι ήδη πάνω από αυτό. Στο ΓΕΜΗ, η Μύκονος έχει 106 επιχειρήσεις με κύρια δραστηριότητα ταξί ή ΕΙΧ. Από αυτές, 73 έχουν ή είχαν τον κωδικό ΕΙΧ, 11 κωδικό ταξί και 22 τον κοινό κωδικό χωρίς κατάταξη. Στην Κέρκυρα η ΠΟΕΕΜΟ δηλώνει περισσότερα από 700 ΕΙΧ (2025).

Οι ιδιοκτήτες ταξί στρέφονται σε μεγαλύτερα οχήματα. Από το 2022 οι Περιφέρειες ενέκριναν 781 αντικαταστάσεις ταξί με όχημα 6-9 θέσεων: Νότιο Αιγαίο 320, Κρήτη 194, Αττική 159 και Ιόνια Νησιά 104. Μόνο το 2024 οι εγκρίσεις ήταν 452. Υπουργική απόφαση του Αυγούστου 2026 επιτρέπει την αντικατάσταση για το 100% των ταξί του Νοτίου Αιγαίου. Εκεί τα ταξί 6-9 θέσεων έχουν υποχρεωτικά το χρώμα των ταξί της περιοχής και δεν είναι «μαύρα».



04

Οι επιχειρήσεις και οι πλατφόρμες

Οι επιχειρήσεις του κλάδου είναι δύο ειδών: μεταφορικές, και τουριστικές που μεταφέρουν τους πελάτες τους.

Κύρια και δευτερεύουσα δραστηριότητα

Σήμερα 2.082 επιχειρήσεις έχουν κύριο ΚΑΔ τον κοινό κωδικό. Ανάμεσά τους είναι και όσες κατατάξαμε ως ΕΙΧ ή ταξί από τον παλιό τους κωδικό. Από αυτές, 1.533 είναι ατομικές, 198 ΙΚΕ, 164 ΕΕ και 141 ΟΕ. Στις 585 με κύρια δραστηριότητα ΕΙΧ η εικόνα αλλάζει: 338 εταιρείες και 247 ατομικές.

ΠΙΝΑΚΑΣ 6

Κύρια δραστηριότητα των επιχειρήσεων με ΕΙΧ ή κοινό κωδικό ως δευτερεύουσα

Κύρια δραστηριότητα	Επιχειρήσεις
Ενοικίαση αυτοκινήτων	1.037
Ενοικιαζόμενα δωμάτια και διαμερίσματα	711
Ταξιδιωτικά γραφεία	666
Ξενοδοχεία	329
Γραφεία οργανωμένων ταξιδιών	306
Λεωφορεία και πούλμαν με οδηγό, περιηγήσεις	249

Πηγή: ΓΕΜΗ, ενεργές επιχειρήσεις, 01/10/2026.

Ο ΚΑΔ είναι δήλωση δραστηριότητας. Δεν δείχνει ότι η επιχείρηση εκμισθώνει ΕΙΧ ή ότι έκανε αναγγελία στην Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού. Τα Ξενοδοχεία, για παράδειγμα, δεν έχουν δικαίωμα εκμίσθωσης ΕΙΧ. Στη Μύκονο, 544 επιχειρήσεις έχουν δευτερεύουσα δραστηριότητα ταξί ή ΕΙΧ, πενταπλάσιες από όσες την έχουν ως κύρια.

544

επιχειρήσεις στη Μύκονο με δευτερεύουσα δραστηριότητα ταξί ή ΕΙΧ

Για να βρούμε ποιοι κατέχουν τις άδειες που αλλάζουν όχημα, διαβάσαμε το κείμενο 1.382 αποφάσεων. Αφορούν αντικαταστάσεις με όχημα 6-9 θέσεων και μετατροπές σε όχημα ειδικής μίσθωσης, από το 2012 έως το 2026. Από τις 1.044 εγκρίσεις, 644 δόθηκαν σε φυσικά πρόσωπα και 48 σε εταιρείες ή συνεταιρισμούς. Στις υπόλοιπες ο δικαιούχος δεν προκύπτει από το κείμενο. Στο Νότιο Αιγαίο ήταν 239 φυσικά πρόσωπα και 1 εταιρεία.

Οι πλατφόρμες

Τέσσερις μεγάλες πλατφόρμες λειτουργούν στις μεταφορές επιβατών με οδηγό. Transfer από αεροδρόμια πουλούν και διεθνείς πλατφόρμες κρατήσεων, όπως οι Blacklane, Kiwitaxi, GetTransfer και Horra, με τοπικούς οδηγούς ή επιχειρήσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ 7

Πλατφόρμες μεταφοράς επιβατών στην Ελλάδα

Πλατφόρμα	Δραστηριότητα στην Ελλάδα
FREENOW (πρώην Beat)	Μόνο ταξί. Προμήθεια 15% με ΦΠΑ (τιμοκατάλογος 27/01/2026). Από 31/07/2025 ανήκει στη Lyft
Bolt	Μόνο ταξί, από 30/01/2025
Uber	Ταξί σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. ΕΙΧ με οδηγό μόνο σε τουριστικά νησιά, Απρίλιο-Οκτώβριο
Welcome Pickups	Προκρατημένες μεταφορές από αεροδρόμια και λιμάνια. Στην Ελλάδα με οδηγούς ταξί, κατά τον Τύπο

Πηγή: ανακοινώσεις και τιμοκατάλογοι των εταιρειών, Τύπος.

Η Uber πρόσφερε ΕΙΧ με οδηγό (UberX) από το 2015 έως τον Απρίλιο του 2018, με περίπου 1.300 οδηγούς κατά τον Τύπο της εποχής. Η υπηρεσία σταμάτησε μετά τον ν. 4530/2018. Από το 2023 η Uber προσφέρει ΕΙΧ με οδηγό (Comfort, Van) σε τουριστικά νησιά, από τον Απρίλιο έως τον Οκτώβριο, μέσω τοπικών συνεργατών διαμεσολάβησης. Τα νησιά με υπηρεσίες της Uber αυξήθηκαν από 4 το 2023 σε 8 το 2025.

Η Οδηγία (ΕΕ) 2024/2831 για την εργασία μέσω πλατφορμών πρέπει να ενσωματωθεί έως τις 2 Δεκεμβρίου 2026. Θεσπίζει μαχητό τεκμήριο μισθωτής σχέσης, όταν η πλατφόρμα διευθύνει και ελέγχει την εργασία. Καλύπτει και όσους εργάζονται μέσω ενδιάμεσης εταιρείας με οχήματα και οδηγούς. Κάθε έξι μήνες οι πλατφόρμες θα δίνουν στις αρμόδιες αρχές και στους εκπροσώπους των εργαζομένων τον αριθμό όσων εργάζονται μέσω αυτών.



05

Η ζήτηση: ο τουρισμός

Η ζήτηση για μεταφορές με οδηγό ακολουθεί τους επιβάτες των αεροδρομίων και των λιμανιών. Οι αφίξεις αυξάνονται ταχύτερα από τις διανυκτερεύσεις και συγκεντρώνονται σε λίγους μήνες.

83,3 εκατ.

επιβάτες στα αεροδρόμια της χώρας, 2025

+156%

επιβάτες στο αεροδρόμιο της Νάξου, 2025 έναντι 2019

8,42 εκατ.

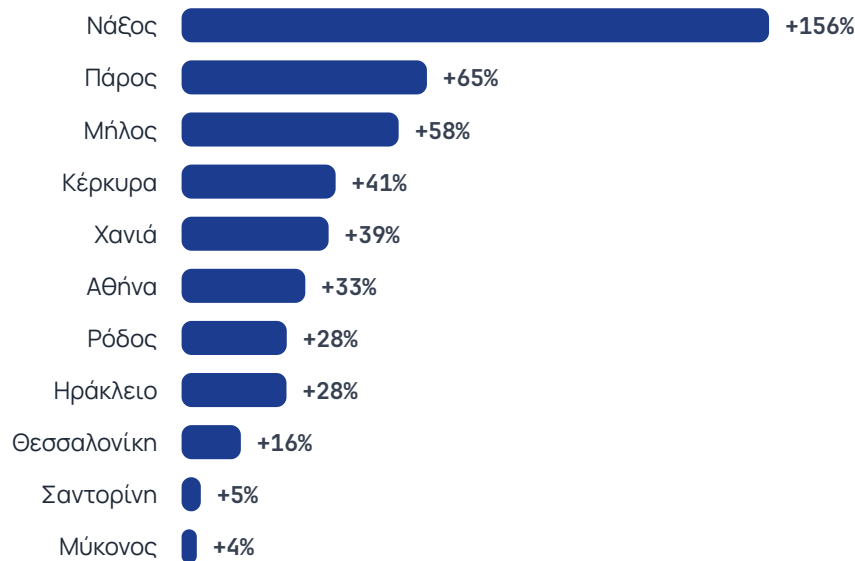
επιβάτες κρουαζιέρας, 2025

Η Αθήνα είχε 34,0 εκατ. επιβάτες το 2025, 33% περισσότερους από το 2019, και τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport 37,1 εκατ., 23% περισσότερους. Τη μεγαλύτερη αύξηση από το 2019 έχει η Νάξος (156%, από μικρή βάση). Ακολουθούν η Πάρος (65%), η Μήλος (58%), η Κέρκυρα (41%) και τα Χανιά (39%). Η Μύκονος και η Σαντορίνη είναι μόλις 4% και 5% πάνω από το 2019. Τα λιμάνια κρουαζιέρας είχαν 8,42 εκατ. επιβάτες, 52% περισσότερους από το 2019. Στα αεροδρόμια της Fraport, το 78,9% των επιβατών ταξίδεψε από ή προς το εξωτερικό. Οι μεγαλύτερες αγορές ήταν το Ηνωμένο Βασίλειο (7,3 εκατ. επιβάτες), η Γερμανία (5,5 εκατ.) και η Ιταλία (2,4 εκατ.).

ΓΡΑΦΗΜΑ 2

Επιβάτες αεροδρομίου, μεταβολή 2025 έναντι 2019

Τη μεγαλύτερη αύξηση έχουν η Νάξος, η Πάρος και η Μήλος



Πηγή: ΥΠΑ, Fraport Greece, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (αφίξεις και αναχωρήσεις).

Από το 2019 έως το 2025 οι αφίξεις τουριστών από το εξωτερικό αυξήθηκαν κατά 21%, και όσες έγιναν με αεροπλάνο κατά 34%. Οι διανυκτερεύσεις αυξήθηκαν κατά 0,3%. Η μέση διάρκεια παραμονής μειώθηκε από 7,4 σε 6,1 νύχτες, και η δαπάνη ανά νύχτα αυξήθηκε από 76 € σε 97 €. Οι ξένοι επισκέπτες έρχονται κυρίως με αεροπλάνο, το 73,2% των αφίξεων του 2025. Οι αφίξεις με πλοίο από το εξωτερικό μειώθηκαν κατά 50%. Κάθε άφιξη και αναχώρηση με αεροπλάνο χρειάζεται μια μετακίνηση από ή προς το αεροδρόμιο. Για τον ίδιο αριθμό διανυκτερεύσεων χρειάζονται επομένως περισσότερες μετακινήσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ 8

Αφίξεις τουριστών από το εξωτερικό, χιλ.

Οι αφίξεις με αεροπλάνο αυξήθηκαν κατά 7,1 εκατ. από το 2019

Έτος	Σύνολο	Με αεροπλάνο	Οδικώς	Με πλοίο
2019	31.348	20.709	9.589	1.044
2023	32.735	23.788	8.296	646
2024	35.951	26.322	9.037	587
2025	37.981	27.793	9.661	522

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, έρευνα συνόρων, επεξεργασία ΙΝΣΕΤΕ. Χωρίς τους επιβάτες κρουαζιέρας. Τα έτη 2020-2022 δεν περιλαμβάνονται.

Οι 83,3 εκατ. επιβάτες των αεροδρομίων μετρούν κάθε επιβάτη σε κάθε άφιξη και σε κάθε αναχώρηση, και στις πτήσεις εσωτερικού. Οι 27,8 εκατ. αφίξεις με αεροπλάνο από το εξωτερικό το 2025 δίνουν περίπου 55,6 εκατ. επιβάτες, αν κάθε ταξιδιώτης φεύγει επίσης με αεροπλάνο. Αυτοί είναι περίπου τα δύο τρίτα των επιβατών (εκτίμηση). Οι πτήσεις εσωτερικού των ξένων προσθέτουν κι άλλους.

Το 2026 οι επιβάτες συνεχίζουν να αυξάνονται. Από τον Ιανουάριο έως τον Αύγουστο οι επιβάτες αυξήθηκαν κατά 4,4% στην Αθήνα, 5,3% στα αεροδρόμια της Fraport και 6,6% στη Μύκονο.

Η ζήτηση στα νησιά συγκεντρώνεται σε λίγους μήνες. Τον Ιούλιο του 2025 το αεροδρόμιο της Μυκόνου είχε 381.456 επιβάτες, 57 φορές περισσότερους από τον Ιανουάριο (6.688). Τον Αύγουστο οι επιβάτες ήταν 25 φορές περισσότεροι από τον Ιανουάριο στη Σαντορίνη και 2,1 φορές στην Αθήνα. Οι επιβάτες είναι αφίξεις και αναχωρήσεις, από τα μηνιαία στοιχεία της ΥΠΑ.

57 φορές

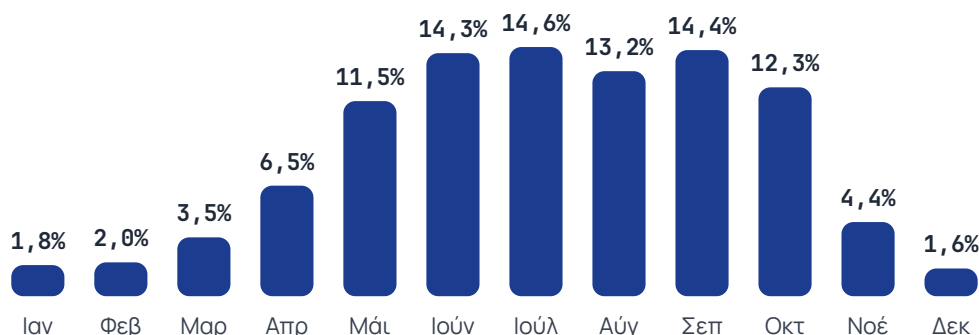
οι επιβάτες του αεροδρομίου της Μυκόνου τον Ιούλιο του 2025, σε σχέση με τον Ιανουάριο

Εξετάσαμε επίσης τις 30 καταχωρίσεις μεταφορών με τις περισσότερες αξιολογήσεις στο TripAdvisor. Από τις αξιολογήσεις τους του 2023-2025, το 80% γράφτηκε Μάιο-Οκτώβριο. Το 85% είναι στα αγγλικά και το 1% στα ελληνικά. Το TripAdvisor το χρησιμοποιούν κυρίως ξένοι επισκέπτες, και οι καταχωρίσεις αφορούν και ταξί και ΕΙΧ. Την ίδια εικόνα δίνουν οι πλατφόρμες ταξί: στον πρώτο χρόνο της Bolt, το 70% των διαδρομών έγινε από ξένους επισκέπτες, και το 2025 οι διαδρομές αεροδρομίου της FREENOW αυξήθηκαν κατά 40% (στοιχεία των εταιρειών).

ΓΡΑΦΗΜΑ 3

Αξιολογήσεις μεταφορών στο TripAdvisor ανά μήνα, 2023-2025

Το 80% γράφτηκε από τον Μάιο έως τον Οκτώβριο



Πηγή: TripAdvisor μέσω DataForSEO (01/10/2026). 10.016 αξιολογήσεις στις 30 καταχωρίσεις μεταφορών με τις περισσότερες αξιολογήσεις.

Οι αγορές οχημάτων ακολουθούν τον ίδιο κύκλο. Στα ανοιχτά δεδομένα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (2023-2025), το 57% των ιδιωτικών επιβατικών 8-9 θέσεων ταξινομείται από τον Μάρτιο έως τον Ιούνιο. Για όλα τα ιδιωτικά επιβατικά το ποσοστό είναι 38%.

Το Νότιο Αιγαίο έχει τη μεγαλύτερη δαπάνη ανά επίσκεψη στη χώρα, 869 €. Συγκεντρώνει το 29% των εισπράξεων από τον τουρισμό με το 18% των επισκέψεων. Στη Μύκονο οι κινήσεις αεροταξί και ιδιωτικών αεροσκαφών είναι περίπου 2.100 τον χρόνο. Στην Αθήνα αυξήθηκαν κατά 15,7% στο οκτάμηνο του 2026.

Η ζήτηση μεγαλώνει και στα λιμάνια της Αττικής. Από τις 01/07 έως τις 15/08/2026 οι αναχωρήσεις επιβατών αυξήθηκαν κατά 20,3% από τη Ραφήνα και κατά 18,9% από το Λαύριο. Από τον Πειραιά μειώθηκαν κατά 5%.



06

Τα οικονομικά του κλάδου

Τα δηλωμένα οικονομικά του κλάδου ταξί και ΕΙΧ είναι χαμηλά σε σύγκριση με την ΕΕ. Ανεβαίνουν όμως από το 2022.

28,6χιλ. €

τζίρος ανά επιχείρηση, ταξί και ΕΙΧ μαζί, 2024

6,9χιλ. €

μεικτό λειτουργικό πλεόνασμα ανά επιχείρηση, 2024

73,5εκατ. €

πληρωμές με κάρτα στον κλάδο, 2024 (2023: 22,9 εκατ. €)

Ο κλάδος στα στοιχεία της Eurostat

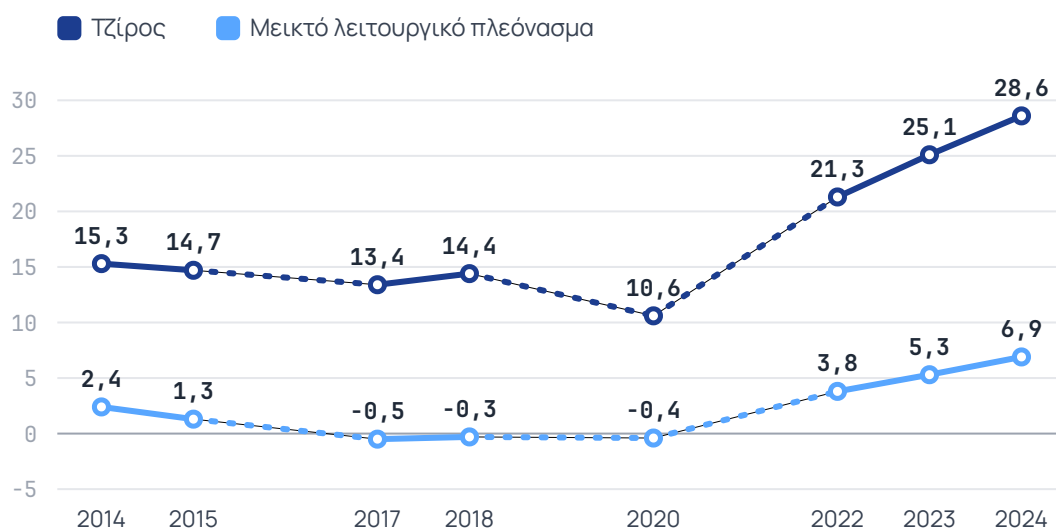
Το 2024 ο κλάδος ταξί και ΕΙΧ είχε 28.809 επιχειρήσεις, 36.620 απασχολούμενους και τζίρο 824 εκατ. € (Eurostat). Ο τζίρος ήταν 450 εκατ. € το 2015 και 302 εκατ. € το 2020, έτος πανδημίας. Τα στοιχεία είναι δηλωμένα, από τα φορολογικά έντυπα των επιχειρήσεων.

Ούτε η Eurostat ούτε η ΑΑΔΕ χωρίζουν τα ταξί από τα ΕΙΧ. Και οι δύο δημοσιεύουν στον τετραψήφιο κωδικό 49.32 (NACE, η ευρωπαϊκή αντιστοιχία του ΚΑΔ), που τα είχε μαζί και πριν από το 2026. Χωριστός ήταν μόνο ο αναλυτικός ΚΑΔ 49.32.12. Η Eurostat μετρά κάθε επιχείρηση μία φορά, στην κύρια δραστηριότητά της. Ένα τουριστικό γραφείο με τα ΕΙΧ ως δευτερεύουσα δραστηριότητα μετρά στον κλάδο των τουριστικών γραφείων. Με περίπου 28.000 άδειες ταξί, οι περισσότερες από τις 28.809 επιχειρήσεις είναι πιθανότατα ταξί (εκτίμηση). Στα οικονομικά στοιχεία, ταξί και ΕΙΧ χωρίζονται μόνο στους ισολογισμούς των εταιρειών, στο τέλος του κεφαλαίου.

ΓΡΑΦΗΜΑ 4

Τζίρος και μεικτό λειτουργικό πλεόνασμα ανά επιχείρηση ταξί και ΕΙΧ, χιλ. €

Σε τρέχουσες τιμές, ο τζίρος ανά επιχείρηση το 2024 ήταν σχεδόν διπλάσιος από το 2014



Πηγή: Eurostat, στατιστικές διάρθρωσης επιχειρήσεων (SBS). Το 2016 λείπει ως μη αξιόπιστο, το 2019 και το 2021 είναι εμπιστευτικά. Η διακεκομμένη γραμμή περνά πάνω από τα έτη χωρίς στοιχεία.

Το μεικτό λειτουργικό πλεόνασμα ήταν αρνητικό το 2017, το 2018 και το 2020. Πιθανές αιτίες είναι η υποδήλωση εσόδων και ο τρόπος που καταγράφονται τα έξοδα, όπως το μίσθωμα όσων νοικιάζουν άδεια.

Η ελληνική επιχείρηση του κλάδου έχει κατά μέσο όρο 1,3 απασχολούμενους (36.620 σε 28.809 επιχειρήσεις), και η σύγκριση με την ΕΕ γίνεται καλύτερα ανά απασχολούμενο. Ανά απασχολούμενο ο τζίρος ήταν 22,5 χιλ. €, έναντι 47,0 χιλ. € στην ΕΕ. Το πλεόνασμα ανά απασχολούμενο ήταν 5,5 χιλ. € στην Ελλάδα και 12,4 χιλ. € στην ΕΕ. Ήταν 3,0 χιλ. € στην Πορτογαλία, 3,7 χιλ. € στην Κροατία, 6,0 χιλ. € στη Μάλτα, 11,3 χιλ. € στην Κύπρο, 17,7 χιλ. € στην Ισπανία και 19,5 χιλ. € στην Ιταλία.

Μεικτό λειτουργικό

πλεόνασμα: ό,τι μένει από τον τζίρο μετά τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών (καύσιμα, συντήρηση) και το κόστος προσωπικού. Σε μια ατομική επιχείρηση ταξί αντιστοιχεί περίπου στο εισόδημα του ιδιοκτήτη πριν από αποσβέσεις, φόρους και εισφορές.

Οι ατομικές επιχειρήσεις και το POS

Η ΑΑΔΕ δημοσιεύει για τον ΚΑΔ 49.32 το πλήθος και τον μέσο τζίρο των ατομικών επιχειρήσεων. Μετρά κάθε φυσικό πρόσωπο με δική του δήλωση στον ΚΑΔ: ιδιοκτήτες,

29.926

ατομικές επιχειρήσεις στον ΚΑΔ 49.32 το 2024, ταξί και ΕΙΧ μαζί

συνιδιοκτήτες και οδηγούς μη ιδιοκτήτες. Γι' αυτό το πλήθος της δεν συγκρίνεται απευθείας με τις επιχειρήσεις της Eurostat.

ΠΙΝΑΚΑΣ 9

Ατομικές επιχειρήσεις στον ΚΑΔ 49.32 και μέσος τζίρος

Φορολογικό έτος	Ατομικές επιχειρήσεις	Μέσος τζίρος
2022	29.108	16.282 €
2023	29.206	18.595 €
2024	29.926	21.424 €

Πηγή: ΑΑΔΕ, μέσος όρος κύκλου εργασιών ανά ΚΑΔ, φορολογικά έτη 2022-2024.

Το POS έγινε υποχρεωτικό για τον ΚΑΔ 49.32 από 01/01/2024. Σύμφωνα με μελέτη της ΑΑΔΕ (31/03/2025), το 2024 οι πληρωμές με κάρτα στον κλάδο αυξήθηκαν από 22,9 σε 73,5 εκατ. € (+221%). Οι φορολογητέες εκροές του κλάδου αυξήθηκαν κατά 19%, στα 774,3 εκατ. €, και οι πληρωμές με κάρτα ήταν το 9,5% τους. Την ίδια περίοδο ο τουρισμός σημείωσε ρεκόρ και ίσχυσε το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα των ατομικών επιχειρήσεων.

Οι εταιρείες με ισολογισμό

Από τα 781 νομικά πρόσωπα με κύρια δραστηριότητα ταξί ή ΕΙΧ, 186 δημοσίευσαν ισολογισμό για το 2024, και τα 177 από αυτά δηλώνουν τζίρο. Οι ΟΕ και οι ΕΕ (426) τηρούν συνήθως απλογραφικά βιβλία και σχεδόν ποτέ δεν δημοσιεύουν ισολογισμό. Από τις υπόλοιπες εταιρείες, 59 ιδρύθηκαν το 2025 ή αργότερα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 10

Εταιρείες με ισολογισμό 2024, ανά κύρια δραστηριότητα

Κύρια δραστηριότητα	Εταιρείες	Τζίρος: το 25% κάτω από	Διάμεσος τζίρος	Τζίρος: το 25% πάνω από	Κερδοφόρες
Ταξί	49	26.243 €	94.458 €	307.262 €	61%
ΕΙΧ (κωδικός ΕΙΧ)	94	8.287 €	36.741 €	183.999 €	52%
Κοινός κωδικός ταξί και ΕΙΧ	34	1.191 €	66.808 €	384.569 €	65%

Πηγή: Ισολογισμοί του ΓΕΜΗ, αυτόματη ανάγνωση.



07

Το ρυθμιστικό πλαίσιο

Από το 2012 οι κανόνες για τα ΕΙΧ αλλάζουν συχνά, και από το 2018 σχεδόν κάθε χρόνο, κυρίως ως προς την ελάχιστη διάρκεια της μίσθωσης και την προκράτηση.

Το 2023 το Δικαστήριο της ΕΕ εξέτασε όριο στον αριθμό των ΕΙΧ στη Βαρκελώνη (υπόθεση C-50/21). Έκρινε ότι η προστασία της βιωσιμότητας των ταξί είναι καθαρά οικονομικός σκοπός και δεν δικαιολογεί τέτοιο όριο. Η Ελλάδα ρυθμίζει τα ΕΙΧ με όρους λειτουργίας, όπως η ελάχιστη διάρκεια, το ελάχιστο τίμημα και η προκράτηση, χωρίς όριο στον αριθμό τους. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην Ανακοίνωση 2022/C 62/01, ζητά να μην υποχρεώνονται τα ΕΙΧ να επιστρέφουν στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης. Την ελάχιστη διάρκεια μίσθωσης με ελάχιστο τίμημα την κατατάσσει στους κανόνες που χρειάζονται αιτιολόγηση.

10.000€

πρόστιμο για μεταφορά με ΕΙΧ χωρίς σύμβαση και προκράτηση, τη δεύτερη φορά μέσα στο έτος (πρώτη φορά: 6.000 €)

Το ΣτΕ ακύρωσε δύο φορές τον ελάχιστο χρόνο προκράτησης στα νησιά (2024, 2025), γιατί η διοίκηση δεν τον τεκμηρίωσε. Δέχτηκε όμως ότι εύλογος χρόνος προκράτησης μπορεί να ισχύσει. Τον Αύγουστο του 2026 η Επιτροπή Αναστολών του ΣτΕ ανέστειλε την προκράτηση 30 λεπτών σε 9 νησιά, για τις επιχειρήσεις που προσέφυγαν. Απέρριψε την αναστολή για την ελάχιστη διάρκεια και το ελάχιστο τίμημα. Η κύρια δίκη εκκρεμεί. Σε υπόθεση ΕΙΧ στη Σύρο, το ΣτΕ έκρινε νόμιμα δύο πρόστιμα μαζί, για μεταφορά χωρίς προκράτηση και για ελλιπή διακριτικά (311/2026).

ΠΙΝΑΚΑΣ 11

Οι κανόνες για τα ΕΙΧ με οδηγό, 2012-2027

Έτος	Μεταβολή
2012	Πρώτος νόμος για ΕΙΧ με οδηγό (ν. 4093/2012). Ελάχιστη μίσθωση 12 ώρες
2013-2014	Ελάχιστη μίσθωση 6 ώρες (γνωμοδότηση 41/2026 της Επιτροπής Ανταγωνισμού)
2018	Ελάχιστη μίσθωση 3 ώρες (ν. 4512/2018) και 30 λεπτά στα νησιά το καλοκαίρι (ν. 4549/2018). Η Uber σταματά το UberX
2019	Ψηφιακό μητρώο ΕΙΧ. Ελάχιστο τίμημα από 180 € σε 90 €
2020	ΦΠΑ από 24% σε 13%. Ελάχιστο τίμημα 82 €, και 36 € για 30 λεπτά στα νησιά (ΚΥΑ Α 32546/1683/2020)
2022-2023	Τα 30 λεπτά στα νησιά ισχύουν Απρίλιο-Οκτώβριο, μόνιμα από τον ν. 5039/2023
2023	Προκράτηση 2 ωρών στα νησιά. Ακυρώθηκε από το ΣτΕ (656/2024)
2024	Προκράτηση 60 λεπτών. Ακυρώθηκε από το ΣτΕ (625/2025). Υποχρεωτικό POS για τον ΚΑΔ 49.32 (ταξί και ΕΙΧ)
2025	Η ΚΥΑ 134328/2025 ορίζει τη σύμβαση όταν πελάτης είναι επιχείρηση: αρκούν επωνυμία, ΑΦΜ και κατάσταση επιβατών. Απεργίες ταξί από τον Μάιο του 2025 έως τον Μάρτιο του 2026, για τα ΕΙΧ και την ηλεκτροκίνηση
2026	ν. 5290/2026: ο νόμος ορίζει την προκράτηση, το ΕΙΧ δεν επιστρέφει πια στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, πρόστιμα 6.000 € και 10.000 €. Προκράτηση 30 λεπτών σε όλη τη χώρα. Ελάχιστη μίσθωση 2 ωρών τον Απρίλιο-Οκτώβριο στην ηπειρωτική χώρα, στην Κρήτη και στην Εύβοια (ΥΑ 89095/2026). Από 01/01/2026 νέα ταξί στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη μόνο μηδενικών εκπομπών (ν. 4710/2020), με εξαιρέσεις όπως οι ιδιοκτήτες άνω των 62 ετών
2027	Νέα οχήματα ΕΙΧ με οδηγό σε Αττική και Θεσσαλονίκη μόνο μηδενικών εκπομπών

Πηγή: οι νόμοι και οι αποφάσεις όπως αναφέρονται, αποφάσεις του ΣτΕ.

Οι θέσεις των φορέων

ΠΙΝΑΚΑΣ 12

Οι θέσεις των φορέων για τα ΕΙΧ με οδηγό

Φορέας	Θέση	Ημερομηνία
ΣΑΤΑ (ιδιοκτήτες ταξί Αττικής)	Για τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού: «ένα μοντέλο άνισου ανταγωνισμού, όπου οι κανόνες ισχύουν μόνο για τους επαγγελματίες οδηγούς ταξί»	06/03/2026
ΠΟΕΙΑΤΑ (ιδιοκτήτες ταξί)	Για την ελάχιστη μίσθωση 2 ωρών: «Μια απόφαση που μας βρίσκει αντίθετους»	09/06/2026
ΠΟΕΕΜΟ (επιχειρήσεις ΕΙΧ με οδηγό)	Πάνω από 700 ΕΙΧ μόνο στην Κέρκυρα. Προσφυγή κατά της ένταξης της Κρήτης στην ηπειρωτική ζώνη	09/2025, 06/2026
ΣΕΕΟΟ (επαγγελματίες ΕΙΧ με οδηγό)	Για τις μηδενικές εκπομπές από το 2027: «Σε έξι μήνες θα υποχρεούμαστε να χάσουμε την αξία των οχημάτων μας»	15/05/2026
Επιτροπή Ανταγωνισμού	Πρότεινε την κατάργηση της ελάχιστης διάρκειας, του χρόνου προκράτησης και του ελάχιστου τιμήματος. Ταξί και ΕΙΧ είναι «ενιαίο και αλληλοεξαρτώμενο οικοσύστημα», και η χαλάρωση μόνο για τα ΕΙΧ μπορεί να φέρει «συνθήκες ουσιαστικής ρυθμιστικής ασυμμετρίας»	24/02/2026

Πηγή: ανακοινώσεις των φορέων και Τύπος, γνωμοδότηση 41/2026 της Επιτροπής Ανταγωνισμού.



08

Η Ελλάδα σε σύγκριση με την Ευρώπη

Σε χώρες με ειδική κατηγορία για τα ΕΙΧ, ο λόγος ΕΙΧ προς ταξί διαφέρει πολύ: από 0,22 στην Ιταλία έως 21,1 στη Μάλτα.

21,1

ΕΙΧ ανά ταξί στη Μάλτα, 2026

+37%

επιχειρήσεις ταξί και ΕΙΧ στην ΕΕ, 2015-2024

-6%

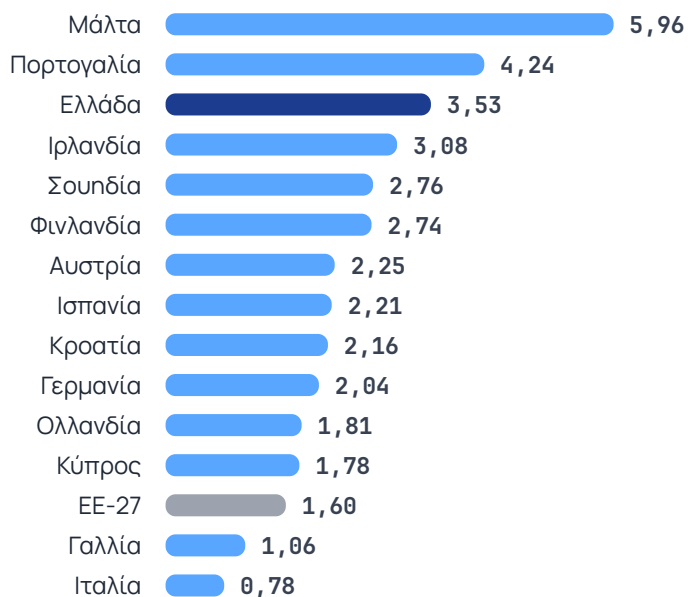
επιχειρήσεις ταξί και ΕΙΧ στην Ελλάδα, 2015-2024

Σε απασχολούμενους ο κλάδος ταξί και ΕΙΧ έχει στην Ελλάδα 3,53 ανά 1.000 κατοίκους, έναντι 1,60 στην ΕΕ, και η Ελλάδα είναι τρίτη μετά τη Μάλτα και την Πορτογαλία. Σε επιχειρήσεις έχει 2,78 ανά 1.000 κατοίκους, τριπλάσιες από τον μέσο όρο της ΕΕ (0,92), και είναι δεύτερη μετά την Πορτογαλία (3,12), γιατί οι ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου είναι πολύ μικρές (κεφάλαιο 6). Από το 2015 έως το 2024 οι επιχειρήσεις του κλάδου μειώθηκαν κατά 6% στην Ελλάδα και αυξήθηκαν κατά 37% στην ΕΕ. Η σύγκριση μετρά τις επιχειρήσεις με κύριο κλάδο τα ταξί και τα ΕΙΧ (NACE 49.32). Στην Ελλάδα οι περισσότερες επιχειρήσεις με κωδικό ΕΙΧ τον έχουν ως δευτερεύουσα δραστηριότητα. Η κύρια είναι συνήθως ενοικίαση αυτοκινήτων, κατάλυμα ή ταξιδιωτικό γραφείο, και η Eurostat τις μετρά σε αυτούς τους κλάδους. Τα τουριστικά γραφεία στο μητρώο του Υπουργείου Τουρισμού αυξήθηκαν από 4.204 (2016) σε 7.214 (2023), και τα γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων από 5.375 (2019) σε 8.113 (2023). Αυτές είναι οι δύο μεγάλες ομάδες με δικαίωμα ΕΙΧ.

ΓΡΑΦΗΜΑ 5

Απασχολούμενοι σε ταξί και ΕΙΧ ανά 1.000 κατοίκους, 2024

Η Ελλάδα είναι τρίτη στην ΕΕ, με διπλάσιο ποσοστό από τον μέσο όρο



Πηγή: Eurostat, στατιστικές διάρθρωσης επιχειρήσεων (NACE 49.32). Επιλεγμένες χώρες. Ιρλανδία: 2023.

Η Ισπανία είναι το πλησιέστερο παράδειγμα, γιατί και εκεί ο νόμος βάζει περιορισμούς στα ΕΙΧ, με όριο στον αριθμό τους.

Οι άδειες VTC ήταν 3.263 το 2015, 24.259 στην αρχή του 2026 και 27.107 τον Σεπτέμβριο του 2026. Οι άδειες ταξί είναι 60.074, προσωρινά λιγότερες λόγω της υποχρεωτικής

θεώρησης του 2026. Ο νόμος προβλέπει ένα ΕΙΧ ανά 30 ταξί. Μετά τις αποφάσεις του Δικαστηρίου της ΕΕ και του Ανωτάτου Δικαστηρίου της Ισπανίας, ο κανόνας εφαρμόζεται μόνο με ειδική αιτιολόγηση. Μέρος της αύξησης ήρθε από δικαστικές αποφάσεις για παλαιές αιτήσεις. Στην επαρχία της Μάλαγας τα ΕΙΧ είναι ήδη περισσότερα από τα ταξί.

27.107

άδειες VTC στην Ισπανία,
Σεπτέμβριος 2026, από 3.263 το
2015

Η άνοδος έφερε και νέους κανόνες. Η Κοινότητα της Μαδρίτης δεν δίνει νέες άδειες VTC, γιατί, κατά την ίδια, η προσφορά ταξί και VTC ξεπερνά τη ζήτηση. Στο Ηνωμένο Βασίλειο (2021) και στη Γαλλία (2020) τα ανώτατα δικαστήρια αναγνώρισαν δικαιώματα εργαζομένων στους οδηγούς της Uber. Στη Γαλλία ισχύει ελάχιστη αμοιβή του οδηγού VTC: 9 € ανά διαδρομή από το 2024.

ΠΙΝΑΚΑΣ 13

Τα ΕΙΧ με οδηγό σε εννέα χώρες

Ο λόγος ΕΙΧ ανά ταξί χρησιμοποιεί τη μονάδα κάθε χώρας

Χώρα	Ρύθμιση για τα ΕΙΧ	Επιχειρήσεις ταξί και ΕΙΧ, 2015 → 2024	ΕΙΧ ανά ταξί	Μονάδα
Μάλτα	Κατηγορία cab, πλατφόρμες	219 (2016) → 1.518	21,1 (2026)	οχήματα
Ηνωμένο Βασίλειο (Αγγλία)	Private hire, νόμος του 1976. Λόγος 1,88 ήδη το 2005		5,5 (2026)	οχήματα
Πορτογαλία	Νόμος TVDE (2018)	9.932 → 34.921	περίπου 2,9	ενεργά οχήματα TVDE προς άδειες ταξί, άλλα έτη
Γαλλία	VTC (2014)	47.115 → 84.334	1,13	ενεργοί οδηγοί VTC προς άδειες ταξί
Ισπανία	VTC, όριο 1 ανά 30 ταξί		0,45 (2026)	άδειες
Κροατία	Απελευθέρωση ταξί (2018)	639 → 4.737		
Ιταλία	NCC από το 1992, αυστηρότεροι κανόνες το 2019	24.462 → 27.958	0,22 (176 δήμοι)	άδειες
Κύπρος	Νόμος για πολυτελή οχήματα με οδηγό (2015), χωρίς κατηγορία για πλατφόρμες	979 → 1.111		
Ελλάδα	ΕΙΧ με οδηγό, με όρους λειτουργίας	30.618 → 28.809		

Πηγή: Eurostat (επιχειρήσεις), εθνικές αρχές μεταφορών (ΕΙΧ ανά ταξί). VTC, NCC, TVDE, private hire και cab είναι τα εθνικά ονόματα για τα ΕΙΧ με οδηγό.



09

Βιωσιμότητα και προοπτικές

Οι επιχειρήσεις του κλάδου είναι μικρές, με χαμηλό δηλωμένο αποτέλεσμα που ανεβαίνει από το 2022. Η ζήτηση μεγαλώνει, κυρίως στα αεροδρόμια της Αθήνας και των μεγάλων νησιών.

+32%

δηλωμένος μέσος τζίρος ατομικής επιχείρησης ταξί και ΕΙΧ, 2024 έναντι 2022, σε τρέχουσες τιμές

8,4 εκατ.

επιπλέον επιβάτες στο αεροδρόμιο της Αθήνας, 2025 έναντι 2019

3 ώρες

ελάχιστη μίσθωση ΕΙΧ στα νησιά τον χειμώνα (καλοκαίρι: 30 λεπτά)

Στέκεται μια επιχείρηση του κλάδου;

Τα δημόσια στοιχεία δείχνουν μικρές επιχειρήσεις με χαμηλό δηλωμένο αποτέλεσμα. Κατά μέσο όρο, για ταξί και ΕΙΧ μαζί, μια επιχείρηση του κλάδου είχε το 2024 τζίρο 28,6 χιλ. € και μεικτό λειτουργικό πλεόνασμα 6,9 χιλ. €, πριν από αποσβέσεις, φόρους και εισφορές (Eurostat). Ο δηλωμένος μέσος τζίρος των ατομικών επιχειρήσεων ταξί και ΕΙΧ, δηλαδή ιδιοκτητών, συνιδιοκτητών και οδηγών, αυξήθηκε κατά 32% από το 2022, σε τρέχουσες τιμές (ΑΑΔΕ). Την ίδια περίοδο ήρθαν νέο κόμιστρο ταξί, ρεκόρ τουρισμού, υποχρεωτικό POS και το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα. Στα νησιά η ζήτηση συγκεντρώνεται από τον Μάιο έως τον Οκτώβριο (κεφάλαιο 5), ενώ τα κόστη του οχήματος τρέχουν όλο τον χρόνο.

Οι 94 εταιρείες με κωδικό ΕΙΧ και ισολογισμό είναι μικρές, όπως δείχνει ο πίνακας των ισολογισμών στο κεφάλαιο 6. Κερδοφόρες ήταν το 52%, έναντι 61% των εταιρειών ταξί. Το διάμεσο κέρδος ήταν 990 € στις πρώτες και 4.828 € στις δεύτερες. Στη λίστα οφειλετών του Δημοσίου είναι το 0,1% των νομικών προσώπων με κύρια δραστηριότητα ταξί ή ΕΙΧ (1 εταιρεία), έναντι 1,7% όλων των νομικών προσώπων. Το 31% των νομικών προσώπων του κλάδου ιδρύθηκε όμως το 2025 ή αργότερα.

Ο κλάδος, πιθανότατα κυρίως ταξί (κεφάλαιο 6), έχει θετικό δηλωμένο πλεόνασμα από το 2022. Η τιμή της άδειας ταξί στην Αθήνα ανεβαίνει (κεφάλαιο 2). Στις εταιρείες με κωδικό ΕΙΧ τα κέρδη είναι μικρότερα. Οι κίνδυνοι είναι η εποχή, το κόστος των οχημάτων μηδενικών εκπομπών σε Αττική και Θεσσαλονίκη, από το 2026 για τα νέα ταξί και από το 2027 για τα νέα ΕΙΧ, και οι κανόνες που αλλάζουν σχεδόν κάθε χρόνο.

Τα γνωστά κόστη

Ο πίνακας συγκεντρώνει τους όρους και τα κόστη που δημοσιεύονται για μια επιχείρηση ΕΙΧ.

ΠΙΝΑΚΑΣ 14

Γνωστά κόστη και όροι για μια επιχείρηση ΕΙΧ με οδηγό

Στοιχείο	Τι ισχύει	Πηγή
Όχημα	Έως 9 θέσεις, EURO 5 και νεότερο, έως 12 ετών (από 30/03/2026, πριν 10). Νέα οχήματα σε Αττική και Θεσσαλονίκη μηδενικών εκπομπών από 01/01/2027	ν. 5290/2026
Αναγγελία	Στην Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού, παράβολο 100 €, ισχύς 5 ετών	Μίτος (375869)
Στόλος	Χωρίς ελάχιστο στόλο. Πάνω από 10 οχήματα: χώρος στάθμευσης για το 50% των οχημάτων, 6 τ.μ. ανά όχημα	Μίτος (375869)
Μισθοί	Μέσο ημερομίσθιο τακτικών αποδοχών των μισθωτών πλήρους απασχόλησης στις χερσαίες μεταφορές: 42,33 € σε εργοδότες με λιγότερους από 10 μισθωτούς, 55,78 € στους μεγαλύτερους (2025)	ε-ΕΦΚΑ
ΦΠΑ	13%, με έκπτωση του ΦΠΑ για την αγορά και την κίνηση των οχημάτων	ΑΑΔΕ Ε.2061/2024
Αεροδρόμιο Μυκόνου	Ζώνη επαγγελματιών οχημάτων με σύμβαση με τη Fraport: 50 € τον μήνα χωρίς ΦΠΑ, 45-75 λεπτά ανά είσοδο	Fraport Greece (δηλωμένο)
Πρόστιμα	6.000 € για μεταφορά χωρίς σύμβαση και προκράτηση, 10.000 € τη δεύτερη φορά μέσα στο έτος, 350 € και αφαίρεση στοιχείων 10 ημερών για ελλιπή έγγραφα σύμβασης	ν. 5290/2026, ΚΥΑ 134328/2025

Πηγή: όπως αναφέρεται σε κάθε γραμμή.

Η εποχικότητα

Οι κανόνες ακολουθούν την εποχή. Στα νησιά, εκτός από την Κρήτη και την Εύβοια, η ελάχιστη μίσθωση ΕΙΧ είναι 30 λεπτά από τον Απρίλιο έως τον Οκτώβριο. Από τον Νοέμβριο έως τον Μάρτιο είναι 3 ώρες. Στην ηπειρωτική χώρα, στην Κρήτη και στην Εύβοια είναι 2 ώρες το καλοκαίρι και 3 ώρες τον χειμώνα. Η ζήτηση ακολουθεί τον ίδιο κύκλο, όπως δείχνουν οι αξιολογήσεις μεταφορών ανά μήνα στο κεφάλαιο 5.

Η απασχόληση στις χερσαίες μεταφορές

Οι χερσαίες μεταφορές (λεωφορεία, φορτηγά, ταξί, ΕΙΧ, σιδηρόδρομος και αστικές συγκοινωνίες) είχαν 55.527 μισθωτούς σε 10.525 επιχειρήσεις τον Οκτώβριο του 2025 (ΕΡΓΑΝΗ). Από το 2019 αυξήθηκαν κατά 19,8%, λιγότερο από το σύνολο της οικονομίας (24,6%). Από τον χαμηλότερο στον υψηλότερο μήνα του 2025, οι μισθωτοί πλήρους απασχόλησης των χερσαίων μεταφορών αυξήθηκαν κατά 12,3% και του συνόλου της οικονομίας κατά 20,1% (ε-ΕΦΚΑ). Το 47,5% των απασχολούμενων στις χερσαίες μεταφορές

είναι αυτοαπασχολούμενοι (2024), έναντι 12,7% στην ΕΕ (2023). Το ισοζύγιο προσλήψεων και αποχωρήσεων οδηγών, σε όλους τους κλάδους, είναι το υψηλότερο του έτους τον Απρίλιο και τον Μάιο: 4.500 έως 7.300 τον μήνα, 2022-2026.

Πού μεγαλώνει η ζήτηση

Η ζήτηση μεγαλώνει εκεί όπου η προσφορά ταξί αλλάζει δύσκολα. Ποσοστιαία, ταχύτερα μεγαλώνουν η Νάξος, η Πάρος και η Μήλος. Σε απόλυτους αριθμούς, τη μεγαλύτερη αύξηση είχε η Αθήνα: 8,4 εκατ. επιβάτες από το 2019, περισσότερους από τα νησιά του πίνακα μαζί (6,8 εκατ.). Εκεί όμως κάθε ταξί της Αττικής αντιστοιχεί σε περίπου 2.500 επιβάτες αεροδρομίου. Από την αύξηση των νησιών, το 92% πήγε στην Κρήτη, στη Ρόδο και στην Κέρκυρα, με 11.200 έως 22.400 επιβάτες ανά ταξί. Τους περισσότερους επιβάτες ανά ταξί έχουν η Σαντορίνη και η Μύκονος.

ΠΙΝΑΚΑΣ 15
Πού μεγαλώνει η ζήτηση και πόσα ταξί υπάρχουν

Ποσοστιαία μεγαλώνουν ταχύτερα η Νάξος, η Πάρος και η Μήλος. Σε απόλυτους αριθμούς, η Αθήνα και, από τα νησιά, η Κρήτη, η Ρόδος και η Κέρκυρα

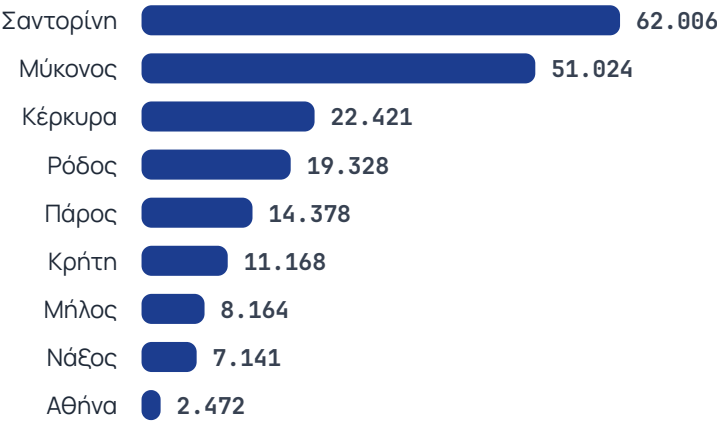
Αεροδρόμιο	Επιβάτες 2025	Μεταβολή από το 2019	Άδειες ταξί
Νάξος	235.663	+156%	33
Πάρος	373.839	+65%	26
Μήλος	122.464	+58%	15
Κέρκυρα	4.618.810	+41%	206
Αθήνα (ταξί Αττικής)	33,99 εκατ.	+33%	13.752
Κρήτη (Ηράκλειο, Χανιά)	14.183.980	+31%	1.270
Ρόδος	7.093.264	+28%	367
Σαντορίνη	2.418.219	+5%	39
Μύκονος	1.581.742	+4%	31

Πηγή: ΥΠΑ, Fraport Greece (επιβάτες, αφίξεις και αναχωρήσεις). Άδειες ταξί από τις Περιφέρειες: Κυκλάδες 08/2024, Κέρκυρα 01/2024, Ρόδος (έδρα της πόλης) 2025, Κρήτη 2026 (όλη η Περιφέρεια), Αττική 2025 (όλη η Περιφέρεια).

ΓΡΑΦΗΜΑ 6

Επιβάτες αεροδρομίου ανά άδεια ταξί, 2025

Στη Σαντορίνη και τη Μύκονο, πάνω από 50.000 επιβάτες ανά ταξί. Στην Κέρκυρα, στη Ρόδο και στην Κρήτη, 11.200 έως 22.400. Στην Αθήνα, περίπου 2.500



Πηγή: Fraport Greece και Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), επιβάτες 2025, αφίξεις και αναχωρήσεις. Άδειες ταξί από τις Περιφέρειες: Κυκλάδες 08/2024, Κέρκυρα 01/2024, Ρόδος (έδρα της πόλης) 2025, Κρήτη 2026 (όλη η Περιφέρεια, αεροδρόμια Ηρακλείου και Χανίων), Αττική 2025 (όλη η Περιφέρεια). Χωρίς τα ΕΙΧ (κεφάλαιο 2).

Μεγαλώνουν όμως και οι επιχειρήσεις με δικαίωμα ΕΙΧ. Στις Κυκλάδες τα τουριστικά γραφεία, που έχουν δικαίωμα εκμίσθωσης ΕΙΧ, τριπλασιάστηκαν από το 2016 έως το 2023 (από 358 σε 1.098). Τα γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων των Κυκλάδων αυξήθηκαν κατά 73% από το 2019 έως το 2023 (από 873 σε 1.508).

Η μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) με στοιχεία της Uber (02/2026) εξετάζει το σενάριο να ακολουθήσει η Ελλάδα το μοντέλο της Πορτογαλίας. Τότε ο τζίρος του κλάδου θα αυξανόταν κατά 284 εκατ. € και θα δημιουργούνταν 2.900 θέσεις οδηγών, κατά τον Τύπο. Τα νούμερα είναι προβολή.

Τι αλλάζει το 2026-2027

ΠΙΝΑΚΑΣ 16

Τι αλλάζει για τα ΕΙΧ με οδηγό, 2026-2027

Πότε	Τι	Πηγή
01/03/2026	Νέοι ΚΑΔ: τα ΕΙΧ χάνονται ως χωριστή κατηγορία στα μητρώα	ΑΑΔΕ Α.1003/2026
08/2026	Αντικατάσταση με όχημα 6-9 θέσεων για όλα τα ταξί του Νοτίου Αιγαίου	υπουργική απόφαση
Εκκρεμεί	Κύρια δίκη στο ΣτΕ για τον ελάχιστο χρόνο προκράτησης στα νησιά	ΣτΕ
02/12/2026	Προθεσμία ενσωμάτωσης της Οδηγίας για την εργασία μέσω πλατφορμών	Οδηγία (ΕΕ) 2024/2831
01/01/2027	Νέα οχήματα ΕΙΧ με οδηγό σε Αττική και Θεσσαλονίκη μόνο μηδενικών εκπομπών	ν. 5290/2026
Ανοιχτό	Πρόταση της Επιτροπής Ανταγωνισμού για κατάργηση της ελάχιστης διάρκειας, του χρόνου προκράτησης και του ελάχιστου τιμήματος	γνωμοδότηση 41/2026

Πηγή: όπως αναφέρεται σε κάθε γραμμή.



10

Πώς ελέγχεται μια επιχείρηση ΕΙΧ

Ο πελάτης και ο συνεργάτης μιας επιχείρησης ΕΙΧ ελέγχουν δημόσια μόνο την ίδια την επιχείρηση. Το όχημα, ο οδηγός και η αναγγελία ελέγχονται με έγγραφά της.

Ο έλεγχος δυσκολεύει από το 2026, γιατί ο ΚΑΔ δεν ξεχωρίζει πια τα ΕΙΧ από τα ταξί. Υπάρχει όμως ήδη προηγούμενο: η ζώνη επαγγελματικών οχημάτων του αεροδρομίου της Μυκόνου δέχεται μόνο οχήματα με σύμβαση με τη Fraport και εγγραφή στο ΓΕΜΗ.

Η λίστα ελέγχου μιας επιχείρησης ΕΙΧ βγαίνει από τον νόμο:

- επιχείρηση με δικαίωμα ΕΙΧ (τουριστικό γραφείο, γραφείο ενοικίασης ή εταιρεία ταξί) και αναγγελία στην Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού,
- όχημα έως 9 θέσεων, EURO 5 και νεότερο, έως 12 ετών, με τα διακριτικά του,
- οδηγός με δίπλωμα τουλάχιστον 24 μηνών, ιατρικό πιστοποιητικό, ξένη γλώσσα επιπέδου B2, απολυτήριο Λυκείου, ασφάλιση και χωρίς αμετάκλητη καταδίκη,
- γραπτή σύμβαση με σημείο επιβίβασης και ώρες, καταχωρισμένη στο ψηφιακό μητρώο πριν από τη μεταφορά,
- ελάχιστη διάρκεια και ελάχιστο τίμημα της περιοχής και της εποχής.

ΠΙΝΑΚΑΣ 17

Τι ελέγχεται για μια επιχείρηση ΕΙΧ και από πού

Έλεγχος	Πηγή	Δημόσιο	Αυτόματα ανά ΑΦΜ
ΑΦΜ και ΑΦΜ για ενδοκοινοτικές συναλλαγές	ΑΑΔΕ, VIES της ΕΕ	Ναι	Ναι
Επιχείρηση ενεργή, νομική μορφή, διεύθυνση, ημερομηνία ίδρυσης	ΓΕΜΗ	Ναι	Ναι
ΚΑΔ, διοίκηση, μέτοχοι, ισολογισμός (ΑΕ, ΙΚΕ, ΕΠΕ)	ΓΕΜΗ	Ναι	Ναι
Μεγάλες οφειλές προς το Δημόσιο	λίστα της ΑΑΔΕ	Ναι	Ναι
Άδεια τουριστικού γραφείου ή γραφείου ενοικίασης	Μητρώο Τουρισμού (ΜΗΤΕ)	Όχι (λίστες έως το 2019)	Όχι
Αναγγελία της δραστηριότητας ΕΙΧ	Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού	Όχι	Όχι
Συμβάσεις στο ψηφιακό μητρώο ΕΙΧ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Όχι	Όχι
Όχημα: θέσεις, ηλικία, εκπομπές	άδεια κυκλοφορίας	Όχι	Όχι
Οδηγός: δίπλωμα, ιατρικό, γλώσσα, ποινικό μητρώο	έγγραφα του οδηγού	Όχι	Όχι
Αξιολογήσεις πελατών	Google, TripAdvisor	Ναι	Όχι

Πηγή: ν. 5290/2026, ν. 4919/2022, Μίτος (375869), ιστότοποι των φορέων.

Πώς στήνεται ένα εργαλείο ελέγχου

Ελεγκτής είναι όποιος κάνει τον έλεγχο. Σήμα ελέγχου είναι η δημόσια ένδειξη ότι η επιχείρηση ελέγχθηκε. Αρχικό μητρώο μπορούν να γίνουν οι 4.101 επιχειρήσεις που έχουν ή είχαν τον κωδικό ΕΙΧ, 585 με κύρια και 3.516 με δευτερεύουσα δραστηριότητα. Από αυτές, 3.204 είναι εταιρείες και 897 ατομικές.

- Αυτόματος έλεγχος ανά ΑΦΜ.** Κατάσταση στο ΓΕΜΗ, νομική μορφή, ΚΑΔ, διοίκηση, ισολογισμός και οφειλές. Τα συγκεντρώνουν ανά ΑΦΜ υπηρεσίες επιχειρηματικών δεδομένων, όπως το BizList.gr. Ισολογισμό δημοσιεύουν οι ΑΕ, οι ΙΚΕ και οι ΕΠΕ, 1.652 από τις 4.101.
- Έλεγχος εγγράφων.** Αναγγελία, άδεια κυκλοφορίας κάθε οχήματος, προσόντα κάθε οδηγού. Τα δίνει η ίδια η επιχείρηση, γιατί ο ΚΑΔ είναι δήλωση και δεν αποδεικνύει την αναγγελία. Τα έγγραφα του οδηγού είναι προσωπικά δεδομένα: τα βλέπει μόνο ο ελεγκτής και δημοσιεύεται το αποτέλεσμα.
- Επανελέγχος.** Κάθε αλλαγή στο ΓΕΜΗ (κατάσταση, ΚΑΔ, διοίκηση) φέρνει νέο έλεγχο. Οι προθεσμίες παρακολουθούνται: η αναγγελία ισχύει 5 χρόνια και το όχημα έως τα 12 χρόνια του.
- Δημόσια σελίδα ανά επιχείρηση.** Ο πελάτης ή το ξενοδοχείο βλέπει το σήμα ελέγχου και την ημερομηνία του, με QR στο όχημα ή στο voucher. Οι αξιολογήσεις δεν αρκούν: στις μεγαλύτερες καταχωρίσεις μεταφορών του TripAdvisor, το 94,7% είναι πέντε αστέρια.

11

Συμπεράσματα

01 Οι άδειες ταξί μένουν σχεδόν σταθερές από το 2011.

Στην πράξη η άδεια αποκτάται με αγορά, στην Αθήνα με 100.000 έως 135.000 €. Οι επιβάτες των αεροδρομίων αυξάνονται: ποσοστιαία ταχύτερα στη Νάξο, στην Πάρο και στη Μήλο, σε απόλυτους αριθμούς κυρίως στην Αθήνα, στην Κρήτη, στη Ρόδο και στην Κέρκυρα.

02 Τα ΕΙΧ συνδέονται κυρίως με τον τουρισμό.

Ως δευτερεύουσα δραστηριότητα, τα ΕΙΧ ή τον κοινό κωδικό δηλώνουν κυρίως ενοικιάσεις αυτοκινήτων, καταλύματα και ταξιδιωτικά γραφεία. Δικαίωμα εκμίσθωσης ΕΙΧ έχουν μόνο τα τουριστικά γραφεία, οι ενοικιάσεις και οι εταιρείες ταξί. Στις Κυκλάδες τα τουριστικά γραφεία τριπλασιάστηκαν από το 2016 έως το 2023.

03 Η αιχμή του καλοκαιριού είναι το κεντρικό χαρακτηριστικό της αγοράς.

Το όριο του νόμου για τα ταξί μετρά τον μέσο όρο του έτους. Τα ΕΙΧ και τα ταξί 6-9 θέσεων καλύπτουν μέρος της αιχμής.

04 Τα δηλωμένα οικονομικά βελτιώνονται, αλλά μένουν χαμηλά.

Από το 2022 ο τζίρος και το πλεόνασμα ανά επιχείρηση ανεβαίνουν.

05 Οι κανόνες θα συνεχίσουν να αλλάζουν.

Εκκρεμούν η κύρια δίκη στο ΣτΕ, η ενσωμάτωση της Οδηγίας και οι μηδενικές εκπομπές από το 2027. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει προτείνει να καταργηθούν η ελάχιστη διάρκεια, ο χρόνος προκράτησης και το ελάχιστο τίμημα των ΕΙΧ.

06 Ένα εργαλείο ελέγχου μπορεί να στηθεί από σήμερα.

Η επιχείρηση ελέγχεται αυτόματα ανά ΑΦΜ από δημόσια στοιχεία. Το όχημα, ο οδηγός και η αναγγελία ελέγχονται με τα έγγραφα της επιχείρησης.

Μεθοδολογία

Τα στοιχεία των επιχειρήσεων προέρχονται από το ΓΕΜΗ μέσω του BizList.gr, με ανάκτηση την 1η Οκτωβρίου 2026. Περιλαμβάνονται οι ενεργές ελληνικές επιχειρήσεις, χωρίς τα υποκαταστήματα ξένων εταιρειών. Τα οικονομικά των εταιρειών προέρχονται από τους ισολογισμούς του ΓΕΜΗ, με αυτόματη ανάγνωση. Οι άδειες ταξί προέρχονται από 6.696 αποφάσεις της Διαύγειας (2010-2026) και από ΦΕΚ.

Τα στοιχεία του κλάδου προέρχονται από τη Eurostat (στατιστικές διάρθρωσης επιχειρήσεων, ανάκτηση την 1η Οκτωβρίου 2026). Άλλες πηγές είναι η ΕΛΣΤΑΤ, η ΑΑΔΕ, η ΕΡΓΑΝΗ, ο e-ΕΦΚΑ και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Τα στοιχεία του Google Maps (Σεπτέμβριος 2026) και του TripAdvisor (1η Οκτωβρίου 2026) είναι συγκεντρωτικές μετρήσεις.

Ως ΕΙΧ μετρήσαμε κάθε επιχείρηση που έχει τον κωδικό 49.32.12 ή τον είχε πριν από την αλλαγή των ΚΑΔ, στα παλαιότερα στοιχεία της βάσης μας. Έτσι κατατάξαμε 3.944 επιχειρήσεις του κοινού κωδικού ως ΕΙΧ και 603 ως ταξί. Οι υπόλοιπες μένουν χωρίς κατάταξη, και γι' αυτό οι επιχειρήσεις ΕΙΧ δίνονται ως εύρος. Μετρήσαμε και όσες πέρασαν από τον κωδικό ΕΙΧ στον 52.32 (διαμεσολάβηση για μεταφορές επιβατών). Δεν περιλαμβάνονται οι υπόλοιπες επιχειρήσεις του 52.32, κυρίως ταξιδιωτικά γραφεία, και οι κωδικοί των μεταφορών με λεωφορεία.

Το ΓΕΜΗ δεν έχει όλους τους ατομικούς επιχειρηματίες ταξί και ΕΙΧ. Γι' αυτό το μέγεθος του κλάδου το μετρήσαμε από άλλες πηγές: τις άδειες ταξί από τις αποφάσεις των Περιφερειών, τις ατομικές επιχειρήσεις από την ΑΑΔΕ, και τις επιχειρήσεις και τους απασχολούμενους από τη Eurostat. Το ΓΕΜΗ το χρησιμοποιήσαμε για τις εταιρείες, τους ισολογισμούς, την κατανομή ανά περιοχή και τη δευτερεύουσα δραστηριότητα.

Τα στοιχεία της Eurostat έως το 2013 δεν συγκρίνονται με όσα ακολουθούν. Έως το 2013 η ΕΛΣΤΑΤ τα συνέτασσε από δειγματοληπτική έρευνα, και από το 2014 από τα φορολογικά έντυπα Ε3. Αρχικά διαβάσαμε την πτώση του τζίρου το 2014 ως αλλαγή στη φορολογία των ταξί. Ήταν η αλλαγή της μεθόδου, και γι' αυτό η σειρά του κεφαλαίου 6 ξεκινά από το 2014.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πηγές

Όλες οι 320 πηγές της έρευνας, ανά είδος. Κάθε γραμμή είναι link.

Δεδομένα μέσω BizList.gr¹²

[bizlist.gr](#) ΓΕΜΗ: εταιρείες, ΚΑΔ, ισ...
[bizlist.gr](#) Ράδιο Ταξί Κόσμος: κύκλο...
[bizlist.gr](#) Beat Mobility Services: κυ...
[bizlist.gr](#) BizList, σελίδες εταιρειώ...
[bizlist.gr](#) Bolt Services GR: κύκλος ...
[bizlist.gr](#) EFP Welcome: κύκλος εργ...
[bizlist.gr](#) FREE NOW Ελλάς: κύκλος ...
[bizlist.gr](#) TAXIPLAN ΑΕ: κύκλος εργ...
[bizlist.gr](#) Uber Ελλάς: κύκλος εργα...
[dataforseo.com](#) Google Maps: κατ...
[dataforseo.com](#) TripAdvisor: αναζ...
[diavgeia.gov.gr](#) Διαύγεια opendat...

Στατιστικές υπηρεσίες⁷

nso.gov.mt NSO Malta, Motor Vehi...
 statistics.gr 33.560 επιβατικά δημ...
 statistics.gr ΕΛΣΤΑΤ, άδειες κυκλο...
 statistics.gr ΕΛΣΤΑΤ, άδειες κυκλο...
 statistics.gr ΕΛΣΤΑΤ, Έρευνα Εργα...
 statistics.gr ΕΛΣΤΑΤ, Στατιστικό Μ...
 statistics.gr ΕΛΣΤΑΤ, Στόλος Οχημ...

Δημόσιοι φορείς, μητρώα,
ΦΕΚ 57

[aade.gr](#) Α.1098/2022 (ΦΕΚ Β' 3940/1)
[aade.gr](#) Α.1118/2024 (ΦΕΚ Β' 4529/0...)
[aade.gr](#) Α.1147/2025 (ΦΕΚ Β' 5764/3)
[aade.gr](#) ΑΑΔΕ Α.1030/2026 και Α.10...
[aade.gr](#) ΑΑΔΕ, πένιας αντιστοιχί...
[aade.gr](#) Απολογιστική Έκθεση ΑΑΔ...
[aade.gr](#) Δελτίο Τύπου, προθεσμία ...
[aade.gr](#) Ετήσια στατιστικά δελτία ...
[aade.gr](#) Μ.Ο. κύκλου εργασιών ανά ...
[aade.gr](#) Μ.Ο. κύκλου εργασιών ανά ...
[aade.gr](#) Μ.Ο. κύκλου εργασιών ανά ...
[aade.gr](#) Μελέτη ΦΠΑ και ηλεκτρονί...
[aade.gr](#) Παρακολούθηση Φορολογί...
[aade.gr](#) Σελίδα «επιστρώκα» και υ...
[aade.gr](#) Συμπληρωματική γνώστω...
[archive.opengov.gr](#) Διαβούλευση ...
[archive.opengov.gr](#) Διαβούλευση ...
[archive.opengov.gr](#) Σχέδιο Υπ. Του...
[covid19.gov.gr](#) Ιστορικό ελάττωσ...
[data.gov.gr](#) ΕΡΠΑΝΗ, ροές μισθω...
[data.gov.gr](#) Υπ. Τουρισμού, τα 10 ...
[data.gov.gr](#) ΥΠΥΜΕ, ταξινόμηση ...
[data.gov.gr](#) CKAN API, αναζήτηση ...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 1.043 ταξί Ανατολ...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 1125 ταξί Θεσσαλί...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 1.270 ταξί Κρήτη (...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 1.963 ταξί έδρα Θε...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 470 ταξί Βόρειο Αι...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 493 ταξί Ιόνια (Κέρ...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 503 ταξί Δυτική Μ...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 545 ταξί Ηπειρος...
[diavgeiaa.gov.gr](#) 850 ταξί Νότιο Αιγ...
[diavgeiaa.gov.gr](#) Αποφάσεις για τον...
[e-efka.gov.gr](#) e-ΕΦΚΑ, μηνιαία απο...
[e-efka.gov.gr](#) e-ΕΦΚΑ, μηνιαία στο...
[e-efka.gov.gr](#) e-ΕΦΚΑ, μηνιαίο δελ...
[edxeix.yme.gov.gr](#) Οχήματα, επιχε...
[epant.gr](#) Παράβολο άδειας ηλεκτρ...
[gge.mindev.gov.gr](#) Γ ΓΕ Επιτροπεί...
[hellenicparliament.gr](#) Βουλής, ν. 52...
[hellenicparliament.gr](#) Εγκύκλιος ο...
[hellenicparliament.gr](#) Νομοσχέδιο...
[hellenicparliament.gr](#) Υπ. Προστα...
[mintour.gov.gr](#) Υπ. Τουρισμού, δια...
[mintour.gov.gr](#) Υπ. Τουρισμού, σελ...
[mittos.gov.gr](#) Παρόβολο για αναγν...
[pattt.gov.gr](#) Ταξί Αττικής: 11263 με...
[radiotaxiermis.gr](#) Ράδιο Ταξί Ερμύ...
[web.yme.gov.gr](#) ΥΠΥΜΕ, ταξινόμη...
[ypa.gr](#) ΥΠΑ, κίνηση αεροδρομίων 2...
[ypa.gr](#) ΥΠΑ, κίνηση αεροδρομίων 2...
[ypa.gr](#) ΥΠΑ, στατιστικά επιβατών, ...
[ynergias.gov.gr](#) ΕΡΠΑΝΗ, ειδικό...
[ynergias.gov.gr](#) ΕΡΠΑΝΗ, ετήσι...
[ynergias.gov.gr](#) ΕΡΠΑΝΗ, σημεί...
[ynergias.gov.gr](#) ΕΡΠΑΝΗ, σημεί...
[ynergias.gov.gr](#) Υπουργείο Εργ...

Ευρωπαϊκή Ένωση 16

curia.europa.eu ΔΕΕ C-50/21 Prest...
ec.europa.eu 28.809 επιχειρήσεις...

ec.europa.eu Eurostat API sbs_na_...
ec.europa.eu Eurostat API sbs_na_...
ec.europa.eu Eurostat API sbs_na_...
ec.europa.eu Eurostat API sbs_na_...
ec.europa.eu Eurostat, ελληνικό λο...
ec.europa.eu Eurostat, Έρευνα Ep...
ec.europa.eu Eurostat, Έρευνα Ep...
ec.europa.eu Eurostat, μεθοδεσμο...
ec.europa.eu Eurostat, μεθοδεσμο...
ec.europa.eu Eurostat, ταξινόμησ...
publications.europa.eu Κομίστιον, ...
transport.ec.europa.eu Κομίστιον, ...
transport.ec.europa.eu Κομίστιον, ...

Νομοθεσία και φορολογία

39
dsanet.gr KYA A 61583/2723/2019 (...
e-nomothesia.gr Δημοσιεύθηκε ο ...
e-nomothesia.gr Πρόσμοιο για με...
e-nomothesia.gr YA 74649/2026 (...
e-nomothesia.gr YA 89095/2026 (...
lawspot.gr ΣΤΕ 656/2024
taxheaven.gr 1035953/290/0015, ...
taxheaven.gr A.1011/2020 (ΦΕΚ Β' 8...
taxheaven.gr A.1021/2023 (ΦΕΚ Β' 1...
taxheaven.gr ΑΑΔΕ Α1057/2025 (Β...
taxheaven.gr ΑΑΔΕ Ε 2061/2024
taxheaven.gr Ανακοίνωση ΥΠΕΘΟ ...
taxheaven.gr Ανακοίνωση ΥΠΕΘΟ, ...
taxheaven.gr ΑΥΟΠ ΠΟΛ 1135/2004...
taxheaven.gr ΕΔ2 1044387 ΕΞ201...
taxheaven.gr ΔΕΑΦ Α 1052070 ΕΞ 2...
taxheaven.gr Ε 2124/2019, άρθρο ...
taxheaven.gr Εγκύκλιος 1117333/2...
taxheaven.gr Ελάχιστο τίμημα, σύ...
taxheaven.gr Ελάχιστο τίμημα, σύ...
taxheaven.gr Κόμιστρο ταξί, 19129...
taxheaven.gr Κόμιστρο ταξί, Α545...
taxheaven.gr KYA 119899/2023 (ΦΕ...
taxheaven.gr KYA 8139/2024 (ΦΕΚ ...
taxheaven.gr v. 3842/2010, άρθρο 6
taxheaven.gr v. 4110/2013, άρθρο 1
taxheaven.gr v. 4172/2013, άρθρο ...
taxheaven.gr v. 4919/2022, άρθρο ...
taxheaven.gr v. 4919/2022, άρθρο ...
taxheaven.gr ΠΟΛ 1007/2011, ταξί ...
taxheaven.gr ΠΟΛ 1073/2010, κατ' ...
taxheaven.gr ΠΟΛ 1084/2003, φορ...
taxheaven.gr ΠΟΛ 1096/2010, έντα...
taxheaven.gr ΠΟΛ 1101/2010, ταξί ...
taxheaven.gr ΣΤΕ 1797/2025 (Ολομ...
taxheaven.gr ΣΤΕ 311/2026 (Δ Τμ...
taxheaven.gr ΣΤΕ 625/2025 (Δ Τμ...
taxheaven.gr ΣΤΕ ΕΑ 182/2026 κα...
taxheaven.gr Ψηφικό Μητρώο σε ...

Αεροδρόμια, λιμάνια,
τουρισμός 21

[.aia.gr](#) Σταθερό κόμιστρο ταξί ΔΑΑ...
[.aia.gr](#) Χρέσιμα παραινόνι ΔΑΑ
[bankofgreece.gr](#) ΤΤΕ, ταξιδιωτικέ...
[elime.gr](#) Κρουαζιέρα από λιμάνι
[fraport-greece.com](#) Αττία πτωσί...
[fraport-greece.com](#) Fraport 14 αερ...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[fraport-greece.com](#) Fraport, επιβά...
[inset.gr](#) Εισερχόνονο τουρισμό...
[jmk-airport.gr](#) Ζώνη επαγγελιατ...
[media.aia.gr](#) ΔΑΑ, κίνηση επιβατό...
[media.aia.gr](#) ΔΑΑ, οικονομικό στο...
[media.aia.gr](#) Ταξί αεροπορικό Αθ...
[news.gtp.gr](#) GTP, Uber Boat to San...
[santoriniinternational-airport.c](#)

Πλατφόρμες και εταιρείες

blacklane.com Blacklane, Greece
bolt.eu Bolt, σελίδα οδηγών Ελλάδ...
free-now.com Προμήθεια FREENOW

[free-now.com](#) FREENOW, Φοιτ χρη...
[gettransfer.com](#) GetTransfer, Gree...
[indrive.com](#) inDrive, πόλεις
[kiwitaxi.com](#) Kiwitaxi: ολοκληρωμέ...
[lyft.com](#) Lyft, Lyft goes global: FRE...
[play.google.com](#) Google Play, Welc...
[sec.gov](#) Συνολικό τμήμα FREENO...
[suntransfers.com](#) Suntransfers, a...
[taxipon.gr](#) TaxiPON, ιστότοπος
[uber.com](#) Uber blog, φορολογία στ...
[uber.com](#) Uber blog, Exploring Gre...

Κλαδικοί φορείς και μελέτες
22

[io.be.gr](#) IOBE, κλάδος εννοικήσεως αυ...
[io.be.gr](#) Οδηγίες ταξ. συνεργάσιες U...
[io.be.gr](#) Γέλιος κλάδου ταξ. ΕΙΧ με...
[kefim.org](#) ΚΕΦΙΜ, Policy Paper #1:
[satataxi.gr](#) ΣΑΤΑ για τη νημεροδότη...
[seaa.gr](#) μηνιαίο PDF, καινούργια ΕΤ...
[seaa.gr](#) ορισμοί των segments
[seaa.gr](#) ταξινομήσεις αυτ. μάρκα, ε...
[steeta.gr](#) Εγκυκλίου ΥΠΥΜΕ
[steeta.gr](#) Εγκυκλίου ΥΠΥΜΕ 120174/...
[steeta.gr](#) ν. 4093/2012 (Α 222), άρθρ...
[steeta.gr](#) ν. 4512/2018 (Α 55) άρθρο ρ...
[steeta.gr](#) ν. 4549/2018 (Α 105) άρθρ...
[steeta.gr](#) ν. 4839/2021
[steeta.gr](#) ν. 5039/2023 (Α 83) άρθρ...
[steeta.gr](#) ν. 5121/2024 (Α 106) άρθρ...
[steeta.gr](#) Πρόσμοιο για ελληνι έγγρ...
[steeta.gr](#) ΣΤΕΕΑ (steeta.gr), χρονό...
[steeta.gr](#) ΣΤΕΕΑ, Ν. 5290/2026: ΕΙΧ...
[steeta.gr](#) ΥΑ 154785/15.05.2023 (Β'...
[steeta.gr](#) ΥΑ 158568/16.07.2024 (Β'...
[steeta.gr](#) ΥΑ 89095/2026 (Β 3167)

Άλλες χώρες ¹⁷

agcm.it AGCM, S4778 (03/11/2023)...
amt-autoridade.pt Πορτογαλία, Α...
arpe.gov.gr Γαλλία, ARPE: ελάντισ...
bdt.autorita-transporti.it Ιταλία, Α...
cdn.transportes.gob.es Ισπανία, δ...
cdn.transportes.gob.es Ισπανία, τ...
cortecostituzionale.it Corte costi...
gov.uk Αγγλία, DFT: στατιστικά ταξ...
imt-ip.pt Πορτογαλία, IMT: οδηγού...
imt-ip.pt Πορτογαλία, IMT: στοιχεί...
legifrance.gouv.fr Γαλλία, νόμος C...
legifrance.gouv.fr Γαλλία, νόμος C...
poderjudicial.es Ισπανία, Ανώτατο...
statistiques.developpement-dur...
tfl.gov.uk TfL, licensing informatio...
thejournal.ie Τίμημα FREENOW (Ly...
zakon.hr Κροατία, νόμος για τις ό...

Αρχεία 4

[web.archive.org](#) ΥΠ. Τουρισμού, εν...
[web.archive.org](#) ΥΠ. Τουρισμού, εν...
[web.archive.org](#) ΥΠ. Τουρισμού, το...
[web.archive.org](#) ΥΠ. Τουρισμού, το...

Τύπος 111

afotiokiisi.gr 30 λεπτά προκράτη...
athensglance.com Ταξί Μυκόνου, ...
athensvoice.gr Κυριανάκι για τον ...
autoblog.gr Η Uber έρχεται στην Ε...
avg1.gr Αυτή, νοσηλεύει «που έδε...
businessdaily.gr Πλατφόρμες ταξί...
businessdaily.gr Ταξί και Uber στο...
businessdaily.gr Uber και ταξί: η σ...
businessnews.gr Επίσημα στην Ε...
businessnews.gr Ταξί Αθηνών σε ...
businessportal.gr ΚΥΑ 46982/202...
capital.gr 29.000 ταξί Ελλάδα, 13.6...
capital.gr IOBE για Uber: 110 εκατ...
capital.gr Κυριανάκης: ηλεκτρικά τ...
capital.gr Beat: οδηγία ταξί, επιβό...
capital.gr FREE NOW στην μετονομα...
carandmotor.gr 29.000 άδειες ταξί...
carandmotor.gr Μαύρα βαν στην Α...
cnn.gr Taxiplot: ταξί, εργαζόμενοι...
comunidad.madrid Μαδρίτη, άδει...
cretalive.gr Ένταση στο αεροδρόμ...
cyclades.travel Ταξί Μυκόνου, ταξί...
cyclades24.gr Άδειες ταξί Κυκλάδ...
cyclades24.gr Νέες άδειες πολυθ...

[dimokratiki.gr](#) Δημοκρατική Ρόδοι...
[dimokratiki.gr](#) Ελπίστος ΕΙΧ
[dimokratiki.gr](#) Κλήρωση νέων αδει...
[docs.google.com](#) ΥΠ. Τουρισμού, ...
[efsyn.gr](#) Απεργίες ΣΑΤΑ (48 ώρες), ...
[efsyn.gr](#) Κρουαζιέρα 2019
[efsyn.gr](#) Οχήματα που δουλεύουν...
[ekriti.gr](#) Κρήτη, ταξί κατά της μείω...
[endeavor.org.gr](#) Welcome: σύνολο...
[energymag.gr](#) Επιβάτες όλων των...
[ethnos.gr](#) 26.000 οχήματα στην επι...
[ethnos.gr](#) ταξί στις περιφέρειες...
[ethnos.gr](#) Έθνος, Uber, ταξί και «γ...
[ethnos.gr](#) Εταιρείες ΕΙΧ που προσέ...
[europost.gr](#) Ηράκλειο, Ευλοδαρμό...
[fonimaleviaziou.gr](#) Μίνι Βαν στο Ηρ...
[forbesgreece.gr](#) Ενεργό οδηγόι U...
[forbesgreece.gr](#) Οδηγοί ταξί ανά κ...
[forbesgreece.gr](#) Forbes Greece, M...
[gezikolik.net](#) Οχήμα με οδηγό ανά...
[gocar.gr](#) 1.963 οδηγίες Θεσσαλονίκη
[haniotika-nea.gr](#) Χανιά, εκμίσθη...
[hoppa.com](#) hoppa, Greece
[ictpius.gr](#) FREENOW: οδηγία ταξί...
[ieffimerida.gr](#) 29.000 ταξί, όλη η x...
[ieffimerida.gr](#) Τι είναι τα μαύρα βαν...
[in.gr](#) Επιβάτες UberX από την ενάρ...
[in.gr](#) Σύλληψη οδηγού ταξί Μυκόνου
[insider.gr](#) Εργαζόμενοι Αθηνάς πο...
[insider.gr](#) Θέσεις πλήρους απασχό...
[insider.gr](#) Οδηγοί και ΜΜΕ που επιτ...
[kykladiki.gr](#) Αναχαρήσεις Αττικής...
[liberal.gr](#) Αθήνα 8μνο 2026
[liberal.gr](#) Εργαζόμενοι στα ΕΙΧ με ο...
[liberal.gr](#) Τουρισμός 7μνο 2026
[liberal.gr](#) Bolt: διαδρομές από Ξένο...
[m.deasy.gr](#) Χρέωση επιβάτη Uber
[maleviziotis.gr](#) Μισθώσεις ανά όχ...
[metaforespress.gr](#) 13.589 ταξί, εν...
[metaforespress.gr](#) Το υπουργείο γ...
[mononews.gr](#) ΠΟΕΙΑΤΑ για τα ΕΙΧ σ...
[mykonosdaily.gr](#) Ουρές ταξί Μυκ...
[naftemporiki.gr](#) 130.000 € «μαύρη...
[naftemporiki.gr](#) Ψηφίστηκε το νομ...
[naxospress.gr](#) Τέλος αποβίβασης...
[news247.gr](#) Τιμή οδίας ταξί 50.0...
[newsauto.gr](#) 158 ηλεκτρικά ταξί επι...
[newsauto.gr](#) 18 νέα αμιγώς ηλεκτ...
[newsbeast.gr](#) 54% ιδιοκτήτες οδ...
[newsbomb.gr](#) 14.000 ταξί στην Ατ...
[newsbomb.gr](#) Υπερχρέωση ΔΑΑ-έκ...
[notosnews.gr](#) Σε Τε: «Ανάσφα» για Ub...
[ot.gr](#) Αγορά μεταφορές με ταξί, ψη...
[ot.gr](#) Κρουαζιέρα 2023
[ot.gr](#) Τμήμα FREENOW (Lyft)
[pentapostagma.gr](#) Πέρασε με ταξί...
[protothema.gr](#) «Πειρατικές» ταξί σ...
[protothema.gr](#) Οδηγοί ταξί στην Α...
[skai.gr](#) Νταϊ με Uber
[skift.com](#) Skift, Welcome Pickups R...
[startuppress.gr](#) Η οδοντική Bolt μπαί...
[syrospress.gr](#) Αδειες ταξί Κυκλάδ...
[tanea.gr](#) Ιδιοκτήτες ταξί και ΕΙΧ «α...
[tanea.gr](#) περίπου 30.000 ταξί Ελλά...
[taxi.amb.cat](#) Βαρκελώνη, AMB/IME...
[taxiandriver.gr](#) Η Uber στην Ελλά...
[taxiandriver.gr](#) KYA A 30116/1324/...
[taxiway.gr](#) Taxiway: ταξί...
[tech.eu](#) Τμήμα εξαγοράς Taxibeat
[tech.eu](#) Welcome: χρηματοδότηση
[techcrunch.com](#) Welcome: χρημα...
[techfundingnews.com](#) Tech Fundi...
[therideshareguy.com](#) The Ridesh...
[thetotalbusiness.com](#) The Total B...
[thetotalbusiness.com](#) The Total B...
[tornosnews.gr](#) Tornos News, Bolt e...
[trendingtopics.eu](#) Welcome: σύνο...
[troixikaitir.gr](#) Αδειες ταξί Αττικής...
[troixikaitir.gr](#) Πρόστιμα τουριστικά...
[verginanews.gr](#) verginanews (17/0...
[vimatisko.gr](#) Σε 625/2025: ακαρώ...
[vimatisko.gr](#) Χάος μετά τον νόμο Κ...
[vontikakis.com](#) Β. Βοντικάκης, λογι...
[www1.gsis.gr](#) Στατιστικά myDATA
[xploremykonosnews.gr](#) Κρατήσεις...
[xrtc.gr](#) Ακτοπλοία ανά γραμμή
[ypodomes.com](#) Ταξί Αθήνας στην

THE GREEK TAXI

The Greek Taxi, εμπορικό σήμα της Autograph Greece, προσφέρει ιδιωτικές μεταφορές με οδηγό υψηλού επιπέδου στην Αθήνα και σε όλη την Ελλάδα: μεταφορές από και προς τα αεροδρόμια και διαδρομές από σημείο σε σημείο, προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε επιβάτη. Όλος ο στόλος είναι δικός της: μαύρα υβριδικά Mercedes-Benz και ταξί. Κάθε διαδρομή γίνεται με απόλυτη διακριτικότητα και αξιοπιστία και έχει ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, με επαληθευμένη αντιστάθμιση εκπομπών.

BizList.gr. Βάση δεδομένων για τις ελληνικές επιχειρήσεις, με στοιχεία από το ΓΕΜΗ, ισολογισμούς και δημόσια μητρώα. Αναζήτηση ανά ΚΑΔ, περιοχή και πρόσωπο.

Παραπομπή. BizList.gr (2026). Ιδιωτικές μεταφορές στην Ελλάδα: ταξί και ΕΙΧ με οδηγό. Οκτώβριος 2026.

Στοιχεία. Ανάκτηση έως την 1η Οκτωβρίου 2026.

© 2026 BizList.gr. Επιτρέπεται η αναδημοσίευση αποσπασμάτων με αναφορά της πηγής.